

# MOBILITES 2024

## 10 actions prioritaires en 2024



# Comité de suivi – plan d'action Mobilité 2024

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le   
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

Prise de  
compétence  
AOM  
( Mars 2021)

Recrutement  
d'une  
chargée de  
mission  
(août 2022)

Diagnostic  
territorial et  
stratégie  
d'action  
(novembre  
2023)

Proposition  
du plan  
d'action  
2024 en vue  
du DOB

Proposition  
du plan  
d'action  
pluriannuel  
en (mars  
2024)

Mise en  
application  
des volets  
d'expérimen-  
tation  
(avril 2024)

Diag quantitatif

Diag qualitatif Comité de pilotage  
#1

Comité de suivi et CODO  
#1



Recueil des  
données et  
structuration des  
enjeux HCC

Recueil des  
besoins du  
territoire et des  
acteurs / usagers

Présentation du  
diagnostic et  
stratégie d'action

Présentation du  
plan d'action  
2024 et validation  
pour passage en  
CODO

# Le réseau d'acteurs mobilité autour de HCC

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



PNR Millevaches  
Schéma directeur des  
Mobilités actives



La Fabrique à initiatives  
Etude mobilité / groupe de  
travail/ Réalisation d'une  
action concrète sur la  
Haute-Corrèze



Prise de  
compétence  
mobilité locale

CC Vézère  
Monédières  
Millesources

CC Ventadour  
Égletons  
Monédières



Plan de mobilité  
simplifié en cours  
(réalisé par Ebulis)



# Travail avec la Fabrique initiatives sur une solution de mobilité en Haute-Corrèze

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

## Objectif :

Travailler avec la Fabrique sur la mise en œuvre de solutions opérationnelles dans un délai raisonnable.

*Mission confiée par la Préfecture pour construire, avec les acteurs impliqués, des réponses concrètes et rapides pour faciliter les déplacements sur le territoire lorsqu'ils ne relèvent pas déjà des compétences d'une structure.*



## Groupe de travail constitué :

- Milieu associatif



Garage Associatif et Solidaire en Limousin (GASEL) à Lacelle

- Entreprises



Collectif des entreprises dynamiques

- CC limitrophes :

Vézère Monédières Millesources



Ventadour Égletons Monédières



Communauté de Communes  
Ventadour Egletons Monédières

## 4 axes de travail identifiés

- Véhicules partagés
- Structure de coordination/ conseil/communication
- Bus d'entreprises
- Auto-stop

## Place des Mobilités et l'accélérateur d'innovation

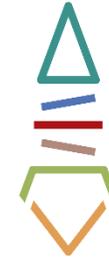
*Communauté réunissant les acteurs engagés dans le domaine des mobilités rurales*

Revendiquée comme une liberté ou un droit, la mobilité rurale est en réalité une condition essentielle à la participation des habitants de ces régions à la vie de la société.



La facilité ou la difficulté d'accès à des solutions de mobilité conditionne en effet l'accès à la formation, à l'emploi, aux soins, à la sphère sociale, culturelle ou politique près de chez soi.





HAUT  
CORRÈZE  
COMMUNAUTÉ

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

Berser  
Levrault

1

# Introduction aux enjeux de la mobilité en Haute Corrèze

# Concrètement ? C'est quoi l'enjeu de la mobilité ?

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le   
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



L'accès à l'emploi



L'accès aux services administratifs



L'accès aux soins



Le lien social



Le lien territorial entre ville centre, villes satellites et villages



Un pilier majeur pour l'attractivité



# Trouver des alternatives, pas à l'auto, mais à l'autosolisme!

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

## Economique



Représentent **13,5%** des dépenses de consommation des ménages.

En moyenne, une voiture coûte **6 063€/an**

## L'autosolisme

*Fait de circuler seul dans une automobile*

## Sociétale

Excluant pour les usagers à faible revenu, sans permis, dans l'incapacité de conduire, etc.

**11,4%** des ménages n'ont pas de voiture

## Environnementale

**25%** des émissions de gaz à effet de serre sont émises, par an, par le secteur des transports



**56%** dû aux voitures particulières

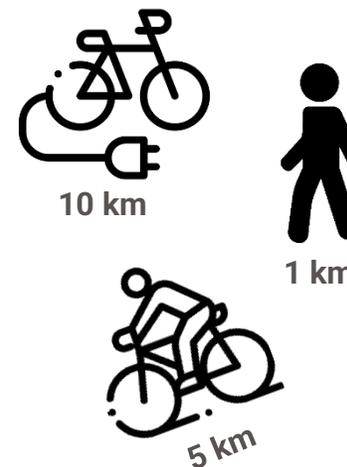


# Pas une, mais de multiples possibilités

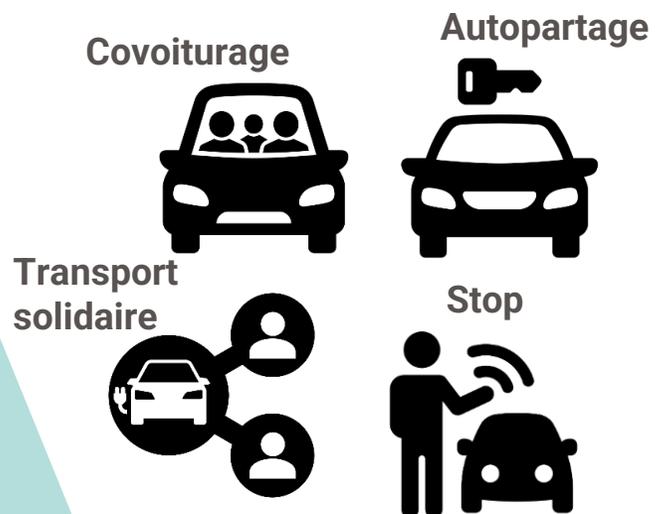
Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



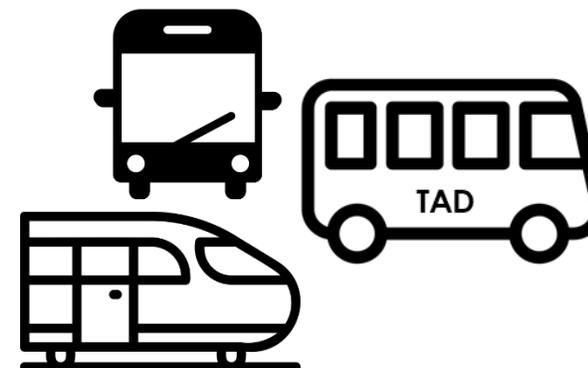
## Les mobilités actives



## La voiture



Les mobilités ?



## Les transports collectifs



# Des usagers et des problématiques diversifiés



Aurore 37 ans, salariée

Pour venir travailler, elle fait plus de 70 km par jour en voiture. Elle souhaite diminuer la part que représente ses déplacements dans son budget.

Usagers actifs



Albert 83 ans, retraité

Il ne conduit plus depuis quelques années et a besoin de se rendre le mardi matin à Neuvic pour aller au marché et voir son médecin.

Usagers seniors



Inès 16 ans, lycéenne

Tous les samedis matin, elle doit se rendre à Ussel pour pratiquer le rugby. Ses parents aimeraient ne pas à avoir l'emmener toutes les semaines.

Usagers jeunes



Marko 39 ans, demandeurs d'asil

Il réside au CADA de Peyrelevade et a besoin de se rendre de manière ponctuelle à la gare de Meymac pour rejoindre Tulle et la préfecture.

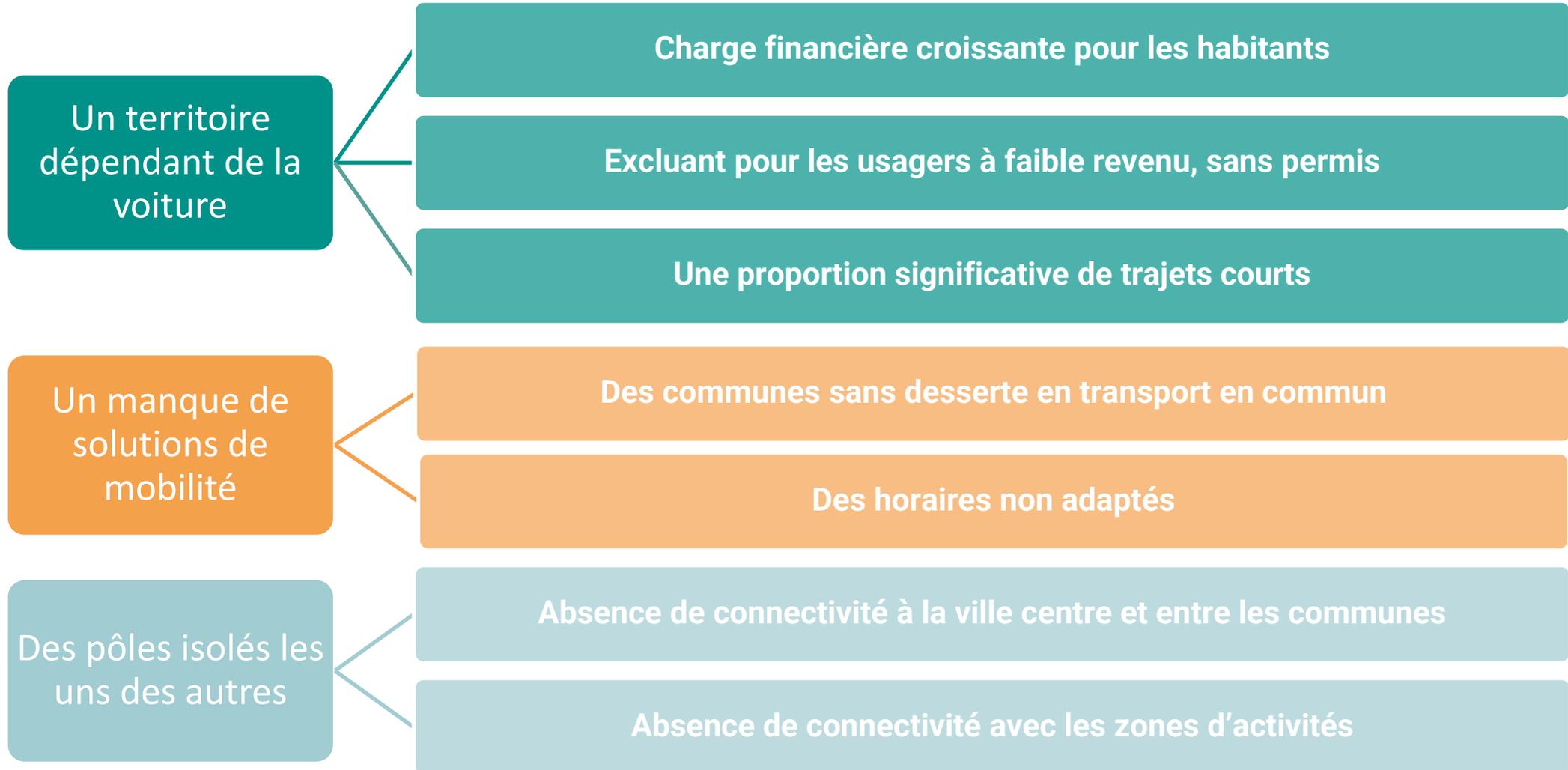
Usagers précaires

## Les usagers

Chacun impacté par la mobilité à sa manière



# Problématiques liées à la mobilité en Haute-Corrèze



# Les solutions de mobilités actuelles du territoire

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le   
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

## Couverture actuelle

## Etat actuel

## Perspectives d'amélioration

2	Lignes ferroviaires	Seulement 3 communes desservies	Permettre des arrêts supplémentaires à la demande
8	Lignes de bus régionales	Peu empruntées par les habitants	Communiquer aux habitants les lignes et horaires
5	Lignes scolaires ouvertes	Publics actuels uniquement scolaires	Communiquer cette possibilité aux habitants
7	Aires de covoiturage départementales	Peu utilisées et parfois mal placées	Communiquer et réfléchir à de nouveaux arrêts en centre-bourg
1	Service de location de voitures au sein des MSD	Pour personnes précaires	Communiquer ce dispositif à la population
3	Transport à la demande (Handimobile, ICA)	Service uniquement invalidité ou seniors	Permettre un TAD global
23	Arrêts d'autostop	Aucune communication ni animation	Communiquer et mutualiser avec les autres dispositifs



# Chiffres Clés de la démarche « Allez vers ... » du diagnostic

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

## 5 Déclinaisons de la démarche

7

Chefs de services HCC interrogés



72

Elus consultés



15

Entreprises participantes aux chantiers Eco HCC



303

Usagers et étudiants interrogés par questionnaire



409

Habitants concertés sur les événements HCC

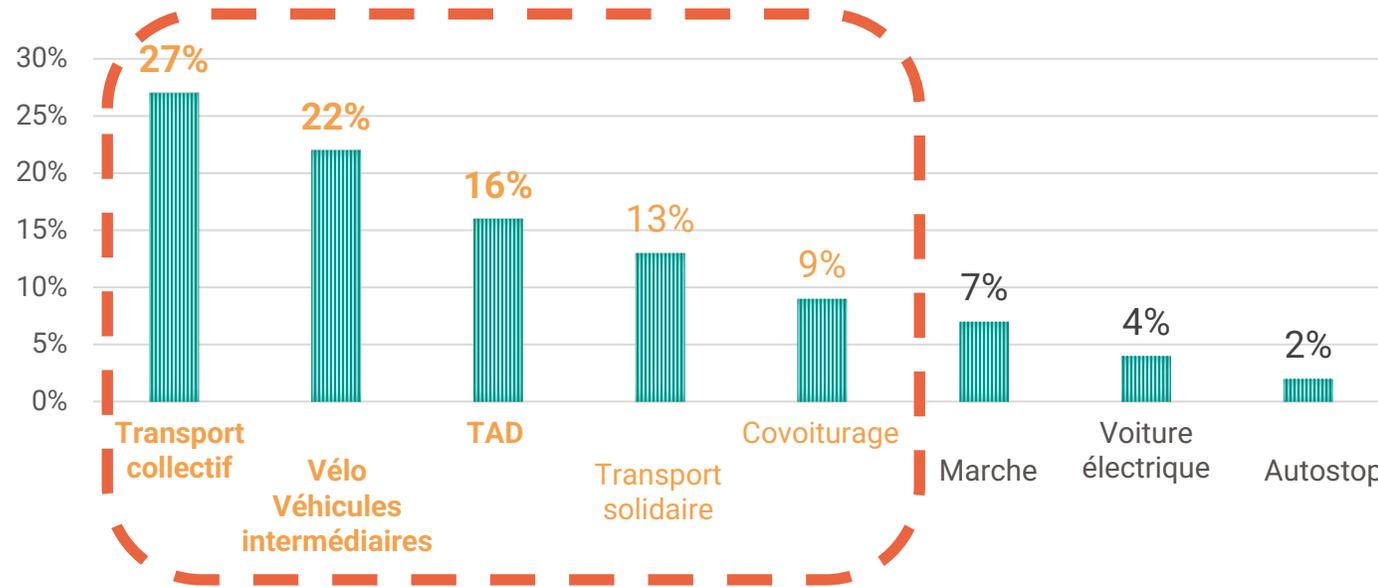


Panel représentatif du territoire



# Résultats de la concertation sur le territoire à l'été 2024

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le   
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



Co-construction 

Plus de **800 usagers** touchés directement



Accompagnement sur les déplacements vers les centralités bourgs et zones d'activités (Ussel, Meymac, Neuvic, Bort-les-Orgues, Sornac, Eygurande, Peyrelevade)



Accompagnement au covoiturage



Transport à la demande ciblé



Itinéraires sécurisés et pistes cyclables sur le territoire



Réouverture de la ligne ferroviaire Ussel-Clermont

Pour moins polluer.



Pour faire des économies.



Du transport collectif pour aider les gens **NON** véhiculés.



# Stratégie : re-liaer les centres à leurs bassins de vie

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

## Accompagner les usagers

vers les centralités

## Apporter des services mobiles

entre centralités

## Adapter les comportements

### Trajets domicile-travail (bourg-ZAE)

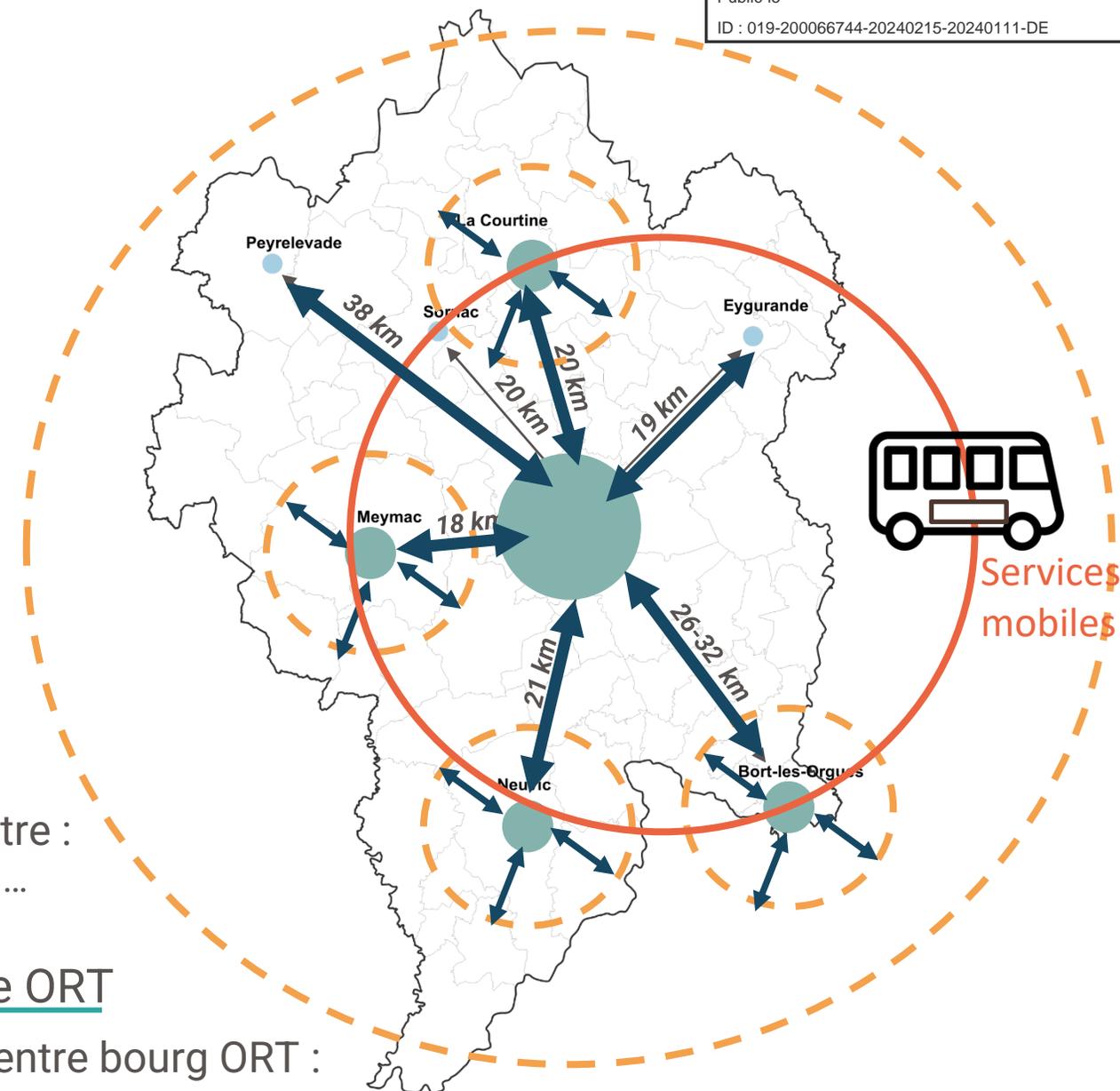
- Mutualiser et diminuer les coûts pour les actifs

### Trajets ville ORT-Ussel

- Relier aux activités de la ville centre : commerces, hôpital, médecins, gare, ...

### Trajets bassin de vie vers ville ORT

- Relier les petits bourgs au centre bourg ORT : marché, médecin, gare, maison France Services, etc.



# 10 Actions mobilité en 2024

2

- 1 L'étude navette et versement mobilité
- 2 Le Covoiturage
- 3 Le Transport à la demande
- 4 Développer l'usage du vélo
- 5 L'aménagement innovant
- 6 L'arrêt multimobilité
- 7 Bassins de vie/travail
- 8 L'entrepreneuriat mobile
- 9 La formation - évènement
- 10 Le Carnet mobilité

# Axe 1 - accompagner les usagers vers les centralités

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

1

Etude ligne régulière et versement mobilité



2

Le covoiturage pour les actifs



3

Le transport à la demande pour les plus éloignés



4

Développer l'usage du vélo



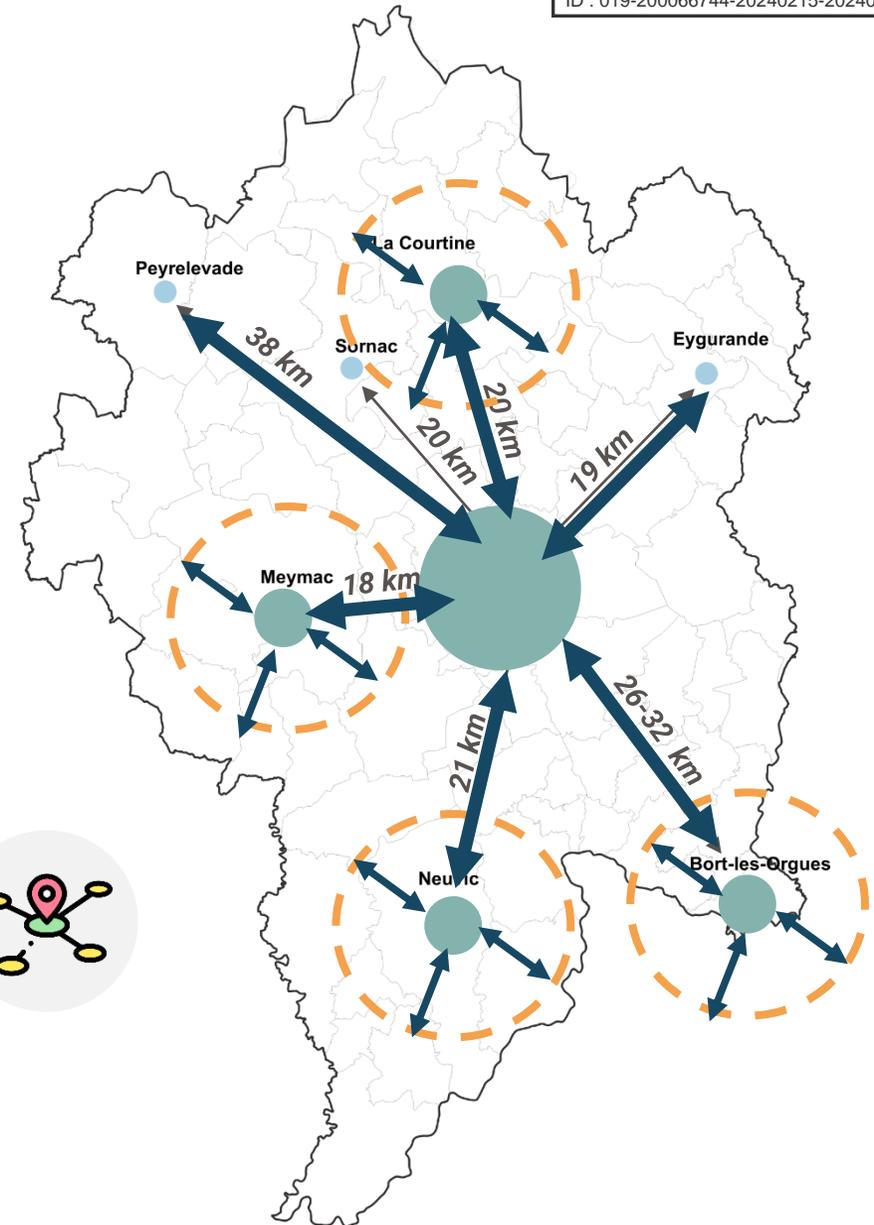
5

Structurer et expérimenter des dispositifs innovants en centre bourg répliquables



6

Prototyper et concevoir l'arrêt multi-mobilité



# Etude d'opportunité de mise en place d'une navette régulière en vue du versement mobilité

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

1

## Objectif :

Évaluer la faisabilité technique et financière du déploiement d'une navette régulière sur le territoire de HCC et étudier les contraintes et enjeux de la mise en place du versement mobilité pour anticiper le budget mobilité pluriannuel

## ? L'étude ligne régulière c'est quoi ?

Une étude avec un bureau d'étude spécialisé pour étudier la faisabilité du lancement d'une ligne de transport régulier sur le territoire en 2025, prenant en compte les besoins du territoire et les possibilités

L'instauration du versement mobilité est **conditionnée à l'organisation par l'AOM d'un service régulier de transport public de personnes** (hors transport scolaire, TAD).

**Coût d'une étude  
d'opportunité par un bureau  
d'études**

**20 000€ TTC**

*La responsabilité de la prise de compétence mobilité entraînera une augmentation du budget dédié à la mobilité avec un budget pouvant atteindre entre 400 et 600 K€.*



# Déployer le covoiturage avec Blablacar Daily pour les actifs

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



BlaBlaCar  
Daily

2

## Objectif :

Offrir une solution de transport plus économique, écologique et sociale en encourageant le partage de trajets entre les individus.



Aurore 37 ans, salariée

**Usagers actifs**



Inès 16 ans, lycéenne

**Usagers jeunes**

## Le dispositif Klaxit

### INCITATIFS FINANCIERS

Rémunération des conducteurs :

Entre 2€ à 3€/pers transportées

Coût pour les passagers :

- 10 premiers trajets gratuits
- Bonus de 100€
- 0,5€/trajets

### COMMUNICATION GRAND PUBLIC

Kit papier (affiches) et digital (réseaux sociaux)

### LICENCE TERRITOIRE

- Garantie retour-maison MAIF
- Création de hubs sur le territoire
- Suivi des données avec Klaxit Insights

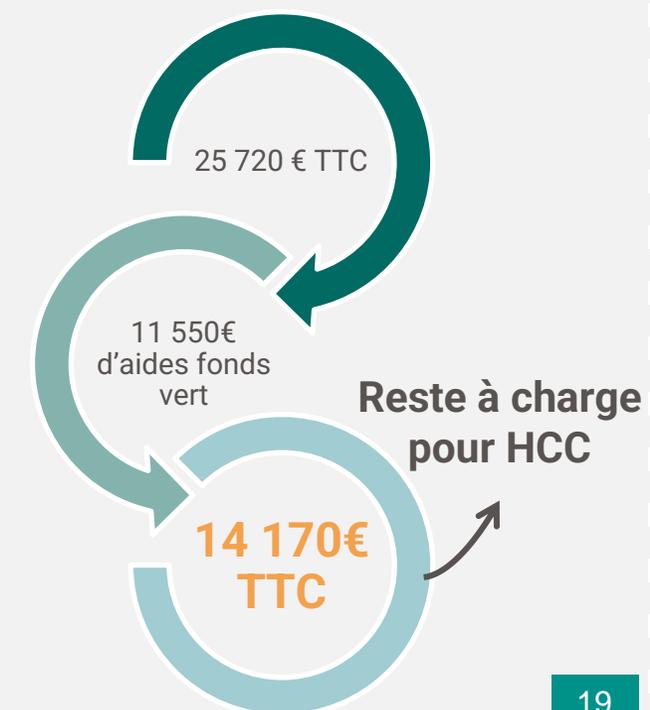
### PRINCIPAUX EMPLOYEURS

Communication spécifique employeurs

*Dossier déposé, en attente de validation des financements (lancement début avril)*

## Coût pour 1 année d'expérimentation

7 500 trajets financés





## 3

### Objectif :

Permettre et redonner de l'autonomie aux habitants en leur permettant de se rendre au marché, chez le médecin, etc.



Inès 16 ans, lycéenne

Usagers  
jeunes



Albert 83 ans, retraité

Usagers  
seniors



Marko 39 ans,  
demandeurs d'asile

Usagers  
précaires

## Le dispositif Transport à la demande

### DEPLOIEMENT SUR LE TERRITOIRE

Déploiement hebdomadaire par bassin de vie en fonction des services : marché, France service, médecin, etc. avec arrêts en centre bourgs

### MISE EN PLACE

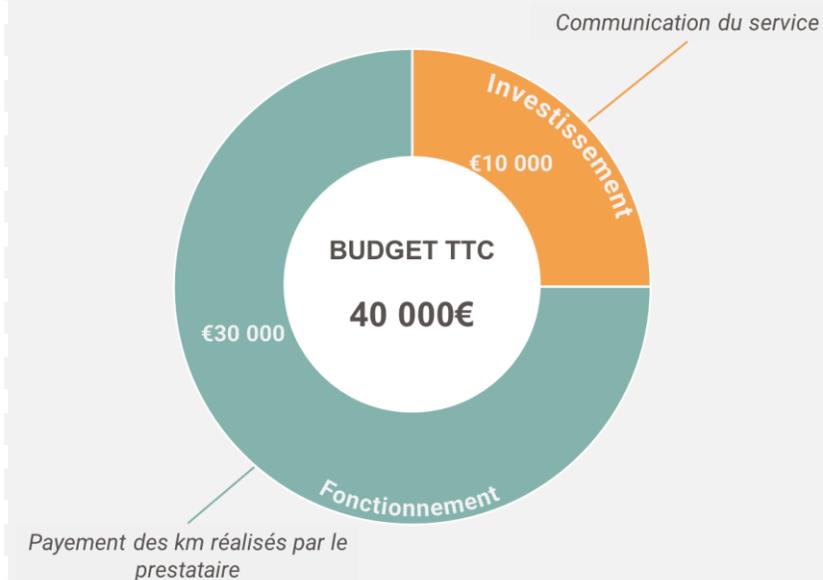
Marché public sans publicité puis DSP pour le 2<sup>ème</sup> semestre 2024

### COÛT USAGER

Selon le kilométrage effectué :

- de 10 km : 2,00€
- 10 à 20 km : 3,00€
- 20 à 30 km : 4,00€
- de 30 km : 6,00€

## Coût pour le semestre 2 année d'expérimentation



# Préparer le déploiement du schéma cyclable du PNR

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le   
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

4

## Objectif :

Accompagner et valoriser la pratique du vélo sur le territoire de HCC.  
Valoriser le futur schéma cyclable du PNR.

### A savoir

*Le schéma cyclable réalisé par le PNR de Millevaches sera finalisé  
juin 2024*

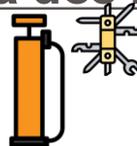
## Premières actions 2024 sur le développement du vélo à la suite de la présentation du schéma des mobilités actives du PNR



### Stationnements vélos

dans les centres bourgs  
des communes pôles

12 000  
TTC €



### Station d'autoréparation de vélos

dans les centres bourgs des  
communes pôles

9 600  
TTC €

## Coût actions vélos

**21 600 € TTC**

5

## Objectif :

Concevoir et proposer des dispositifs innovants relatifs aux bassins de vie soutenant la stratégie mobilité globale et concevoir un arrêt multimodalités

## Où ?

En expérimentation en centre bourg bassin de vie à pérenniser par la suite

## Quoi ?

Etude et conception d'un carnet d'actions mobilités innovantes à l'échelle d'un bassin de vie :

- Arrêts multi mobilité en centre bourg
- Expérimentation véhicules habitant en partage
- Transport solidaire
- Intégration des auto-écoles

## Comment ?

Associer service AE + Concepteur + ST + Elu :

- Cibler le lieu le plus pertinent
- Faire concorder forme et besoins
- Agréger les dispositifs de mobilité
- Créer un kit de reproduction aux ST et assurer le REX

**Coût aménagements  
innovants**

**6 000€ TTC**



# Prototyper des « arrêt-mobilités de centre bourg »

6

## Objectif : Concevoir et aménager un point d'arrêt multi-mobilité au cœur du centre-bourg

Faciliter la rencontre entre les usagers, la multimodalité et la lisibilité

(point central qui regroupe différentes solutions de mobilité en un seul endroit. Ils favorisent ainsi la multimodalité, encourageant les gens à utiliser une combinaison de modes de transport pour répondre à leurs besoins spécifiques).



Coût de l'étude et du prototypage

**14 400 € TTC**

### Prérequis au positionnement :

- Rue principale
- Arrêt Minute
- Parking relais
- Commerce de proximité
- Objet urbain intégré



# Axe 2 - apporter des services mobiles entre ce

Envoyé en préfecture le 23/02/2024

Reçu en préfecture le 23/02/2024

Publié le

ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



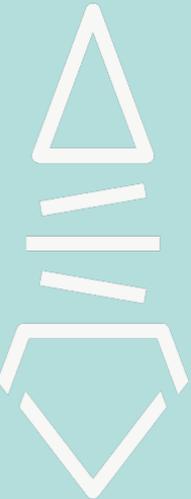
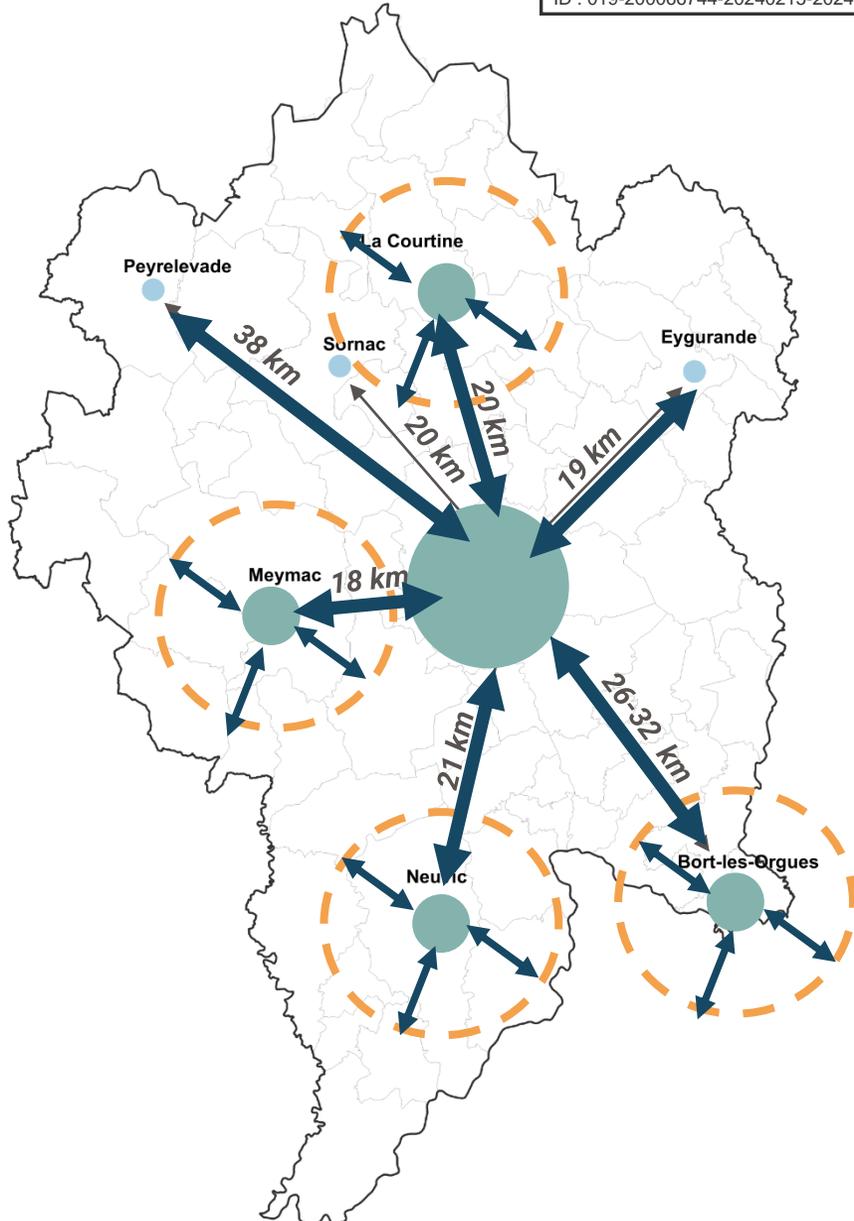
7

Expérimenter les bassins de vie/travail



8

Entrepreneuriat mobile



# Expérimenter les bassins de vie/travail

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

7

## Objectif :

Limiter les déplacements des agents en expérimentant les bassins de vie – travail au sein de HCC dans le cadre du protocole de télétravail et la valorisation des locaux HCC.

Communiquer sur la possibilité de travailler dans les annexes de HCC à tous les agents de la collectivité dans ce cadre.

*Proposer aux agents d'un même service de travailler plus proche de leurs lieux de résidence dans les locaux HCC et dans un environnement de travail HCC*



Une fois par semaine par exemple



Annexes HCC, médiathèques etc

Travail avec  
DEMT/RH



# Favoriser les projets de services itinérants

8

## Objectif :

Travailler avec la stratégie économique pour valoriser des projets entrepreneuriaux mobiles répondant aux besoins du territoire.



Faciliter l'accessibilité pour les personnes isolées, les seniors, les personnes en situation de handicap, les familles monoparentales...  
Le service ambulancier est une réponse concrète aux besoins des habitants, et à moindre coût.

## Lancer une étude interne pour favoriser l'émergence de service/commerces mobiles sur le territoire



Commerces ambulants dans les petites communes



Services de soins mobiles

*Aides potentielles Programme France Ruralités*

Ou tout autres services non présents dans les communes afin de limiter les déplacements des habitants



# Axe 3 - adapter les comportements et communiquer

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

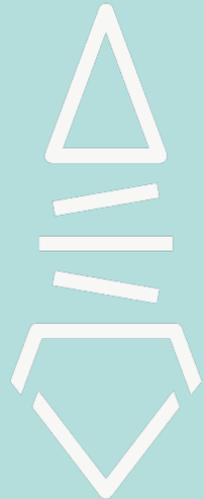
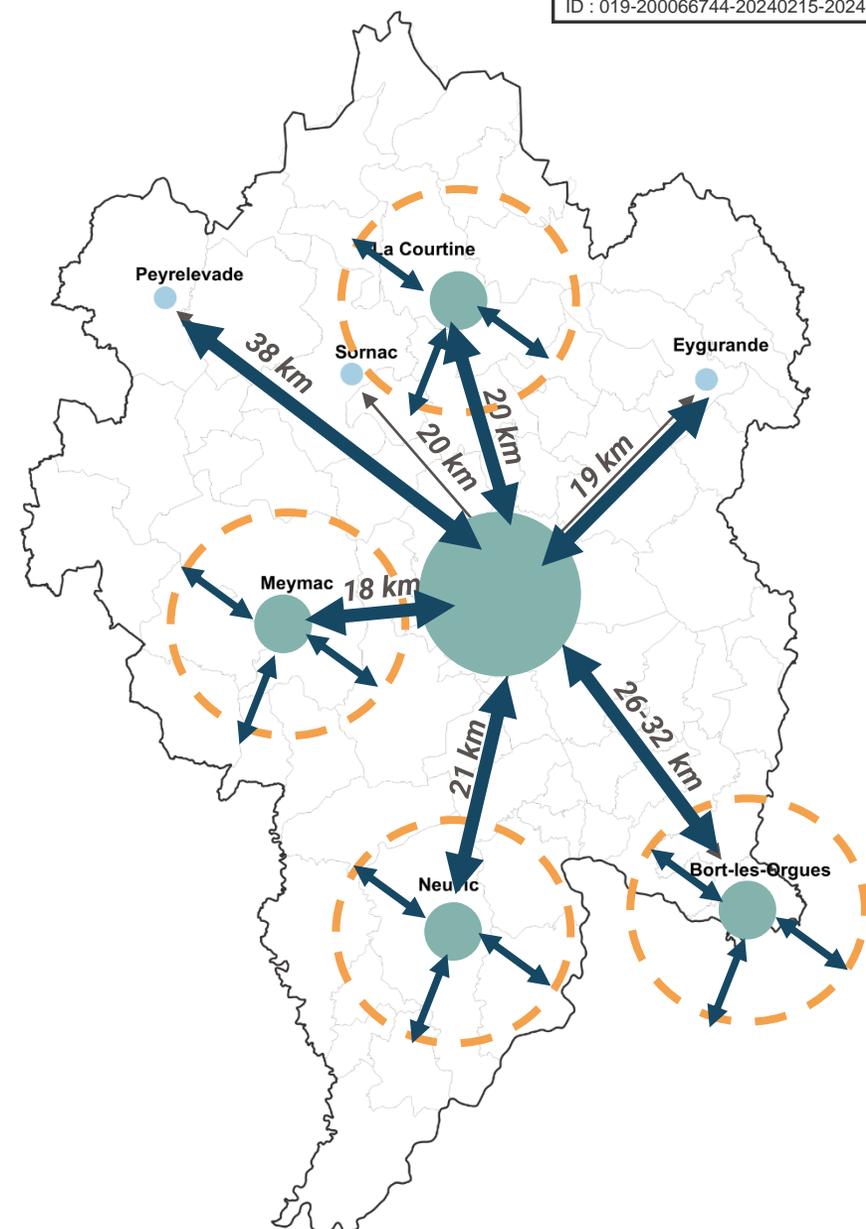


9

Déployer des formations et évènements mobilités

10

Concevoir un carnet de mobilité usager



9

## Objectif :

Informer les usagers et leur permettre d'être conscients de leurs déplacements, de leurs coûts et des alternatives possibles à l'autosolisme



## Formation proposée aux enfants secteurs Neuvic par le service co-éducation et parentalité

*Permettre aux enfants de savoir se déplacer à vélo en sécurité sur le territoire*

3 animateurs formés



Flotte de vélos réhabilités et achetés



*Déployer à l'échelle du territoire le Savoir Rouler à vélo*



## Atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux carbone de la mobilité des personnes.

*Formation de la chargée de mission mobilité en cours*

*Réaliser des ateliers sur le territoire auprès de la population*

## Coût formation-évènements

**1 500 € TTC**

# Concevoir un carnet de mobilité usager

Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
Reçu en préfecture le 23/02/2024  
Publié le  
ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

10

## Objectif :

Un outil pour communiquer largement sur les mobilités en cours et celles qui seront expérimentées en 2024

Un livret prévu pour la semaine de la mobilité en septembre 2024



Communiquer et accompagner sur les dispositifs mis en place

Coût impression

4 000€ TTC

A partager avec les communes, associations, entreprises

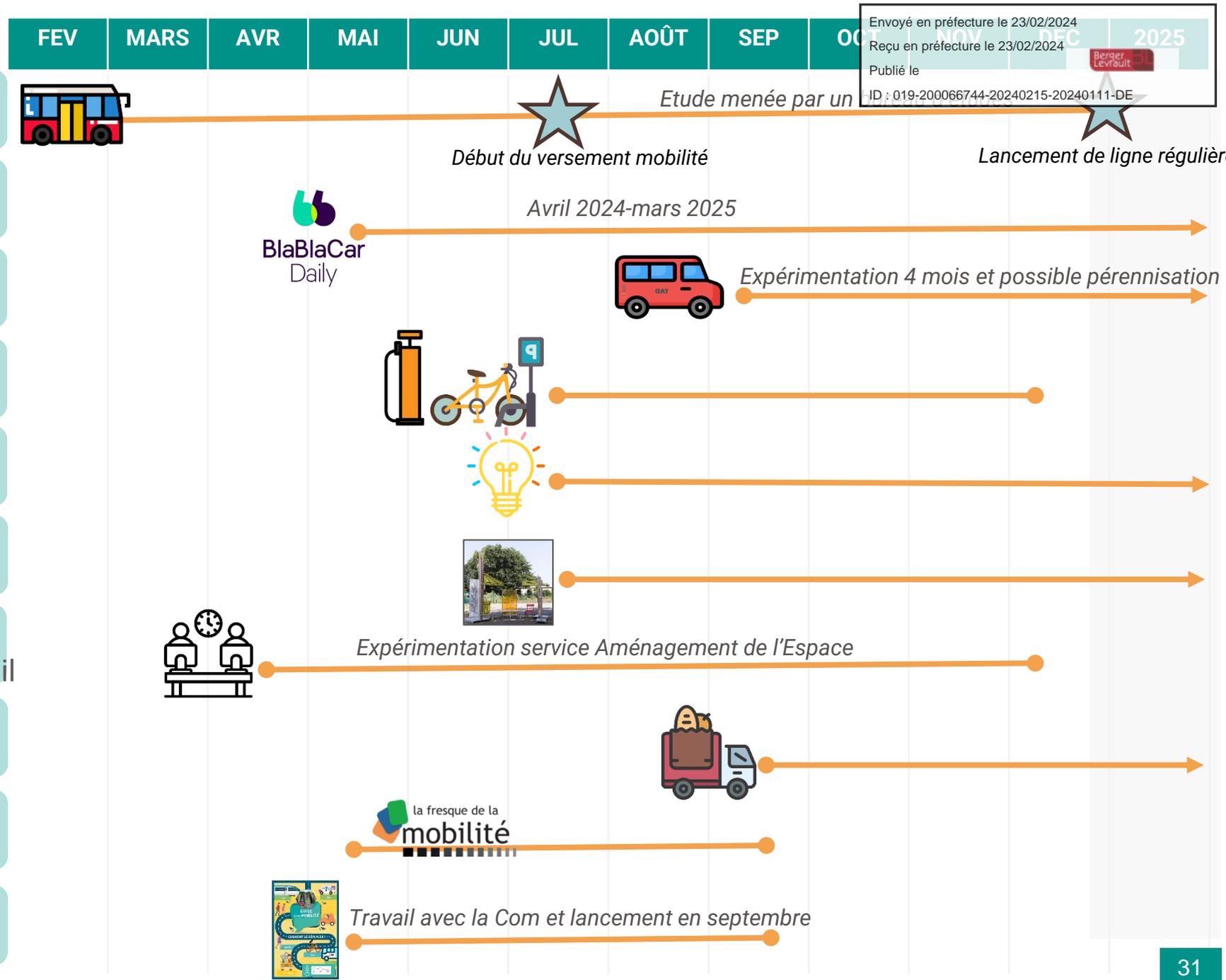


Le *livret mobilité* sera développé avec un objectif de lisibilité et de facilitation pour l'ensemble des usagers. Une trame commune sera proposée à l'ensemble des services usagers lié à l'aménagement de l'espace afin de créer *une série de carnets de territoires*.

3

# Synthèse et plan budgétaire 2024

- 1 Etude navette et versement mobilité
- 2 Le covoiturage
- 3 Le transport à la demande
- 4 Aménagements cyclables
- 5 Dispositifs innovants
- 6 L'arrêt multimodal
- 7 Valoriser les bassins de vie -travail
- 8 L'entrepreneuriat mobile
- 9 La formation - évènement
- 10 Le Carnet mobilité



Envoyé en préfecture le 23/02/2024  
 Reçu en préfecture le 23/02/2024  
 Publié le  
 ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE

		Dépenses (TTC)
1	Etude navette et versement mobilité	20 000€
2	Le covoiturage	14 170 €
3	Le transport à la demande	40 000 €
4	Aménagements cyclables	21 600€
5	L'aménagement innovant	6 000 €
6	L'arrêt multi mobilité	14 400 €
7	Valoriser les bassins de vie -travail	Service RH et ST
8	L'entrepreneuriat mobile	Direction DEMA
9	La formation - évènement	1 500 €
10	Le Carnet mobilité	4 000€

Recettes potentielles

11 550 €

Financiers possibles



Envoyé en préfecture le 23/02/2024

Reçu en préfecture le 23/02/2024

Publié le

ID : 019-200066744-20240215-20240111-DE



## Budget mobilité 2024

