Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

HAUTE CORRÈZE COMMUNAUTÉ

# Synthèse du Plan de Mobilité simplifié

# Contexte

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

- Fiche action n°9 du PADD « **Tendre vers une approche systémique et pus efficiente des mobilité** » :
  - Développer des **modes** de déplacements **alternatifs** à la voiture individuelle
  - Favoriser l'émergence des **modes doux**

SCoT

## Projet de territoire

- **4ème défi** : « **Repenser les modes de transports** »
  - Un territoire actif
  - Un territoire vivant
  - Un territoire préservé
  - Un territoire responsable

- Fiche action n°5 du PADD « **Les mobilité de demain au cœur du projet de territoire** »
  - Préserver les gares
  - Favoriser la création d'aires de covoiturage
  - Encourager la diffusion de bornes de recharges électrique
  - Accroitre les cheminements piétonniers en centre-bourg

PLUi

## Structuration de la politique mobilité

## Prise de la compétence mobilité le 21 mars 2021

# Concrètement ? C'est quoi l'enjeu de la mobilité ?

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

L'accès à l'emploi

L'accès aux services administratifs

L'accès aux soins

Le lien social

Le lien territorial entre ville centre, villes satellites et villages

Un pilier majeur pour l'attractivité

# Le Comité des partenaires

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

***Renforcer la place des employeurs et des usagers dans la gouvernance de la mobilité***

## Le Comité des partenaires c'est quoi ?

**Instance de consultation dont la composition et les modalités de fonctionnement sont fixés par l'AOM**

*Instauré par la Loi LOM, sa mise en place est obligatoire pour les Autorités Organisatrices de la Mobilité (AOM)*

**Associe** à minima **représentants des employeurs et des associations d'usagers ou d'habitants**

## Objectifs

- **Garantir, un dialogue permanent entre l'AOM, les usagers/habitants et les employeurs, qui sont à la fois financeurs (à travers le versement mobilité), et bénéficiaires des services de mobilité mis en place.**
- **Permettre une meilleure compréhension des enjeux liés à la mise en place de services de mobilités.**

## Consulté au moins une fois par an avant :

- Toute **évolution substantielle de l'offre de mobilité**
- L'**évolution** de la **politique tarifaire**
- Sur la **qualité des services** et **l'information des usagers** mise en place
- L'**adoption d'un document de planification** élaboré par la collectivité
- L'**instauration** ou **évolution** du **taux du versement mobilité**

# La composition du comité des partenaires HCC

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

| COLLÈGES | STRUCTURES | NOMBRE DE REPRÉSENTANT |
|---|---|---|
| **Représentant des collectivités** | Haute-Corrèze Communauté | Président |
| | | VP Mobilité |
| | | VP Sports Loisirs |
| | | VP Finances et évaluation des politiques publiques |
| | | VP Développement économique |
| | Communes ORT | 1 représentant |
| | Maillage villageois | 1 représentant |
| | Région Nouvelle Aquitaine | 1 représentant |
| | Département de la Corrèze | 1 représentants |
| | Département de la Creuse | 1 représentants |
| **Représentant des employeurs** | Chambre de Métiers et de l'Artisanat (19 et 23) | 1 représentant 19 |
| | | 1 représentant 23 |
| | Chambre de Commerce et d'Industrie 19 et 23 | 1 représentant 19 |
| | | 1 représentant 23 |
| | Collectif des entreprises dynamiques | 1 représentant |
| | Club Haute-Corrèze ECO | 1 représentant |
| | Fondation Jacques Chirac | 1 représentant |
| | France Travail | 1 représentant |
| **Représentant d'association d'usagers/d'habitants** | Lycée agricole (Meymac/Neuvic) | 1 représentant |
| | Association des personnes à mobilité réduite | 1 représentants |
| | Habitants issus de la concertation mobilité | 2 représentants |
| **Autres partenaires** | Nouvelle Aquitaine Mobilité | 1 représentant |
| | ADEME | 1 représentant |
| | Parc naturel régional de Millevaches en Limousin | 1 représentant |
| | Direction Départementale des Territoires (DTT) de la Corrèze et de la Creuse | 1 représentant 19 |
| | | 1 représentant 23 |
| | Missions locales Corrèze et Creuse | 1 représentant 19 |
| | | 1 représentant 23 |

# L'ADEME, partenaire privilégié et objectifs associés

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## Programme d'actions Mobilité Durable HCC/ADEME 2022-2025

### Etablir et porter une politique volontaire de mobilité durable

- Diagnostic du territoire
- Elaboration d'un programme d'action
- Formalisation d'un Plan de Mobilité Simplifié

### Etablir, construire et animer une politique partenariale de mobilité

- Mise en place du comité des partenaires
- Préparation du contrat opérationnel de mobilité avec la Région et autres partenaires
- Représentation au comité régional des partenaires
- Relation avec les AOMs voisins

### Construction et déploiement de services de mobilité à l'échelle du territoire

- Mise en place et suivi des services de mobilité
- Animation et communication
- Mobilité durable et inclusive

*Cédric SOUS,*
*Animateur de secteurs*
*Territoires Durables*

# Plan de Mobilité simplifié de HCC

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**Prise de compétence AOM** (Mars 2021)

**Recrutement d'une chargée de mission** (août 2022)

**Diagnostic territorial et stratégie d'action** (novembre 2023)

**Vote du plan d'action 2024 en CC** (15 février 2024)

**1er Comité des Partenaires** (5 juin 2024)

**Vote du Plan de Mobilité simplifié en CC** (27 juin 2024)

## Diag quantitatif

1

Recueil des données et structuration des enjeux HCC

## Diag qualitatif

2

Recueil des besoins du territoire et des acteurs/usagers

## Stratégie

3

Elaboration de la stratégie mobilité vis-à-vis des conclusions du diagnostic

## Plan d'actions pluriannuel

4

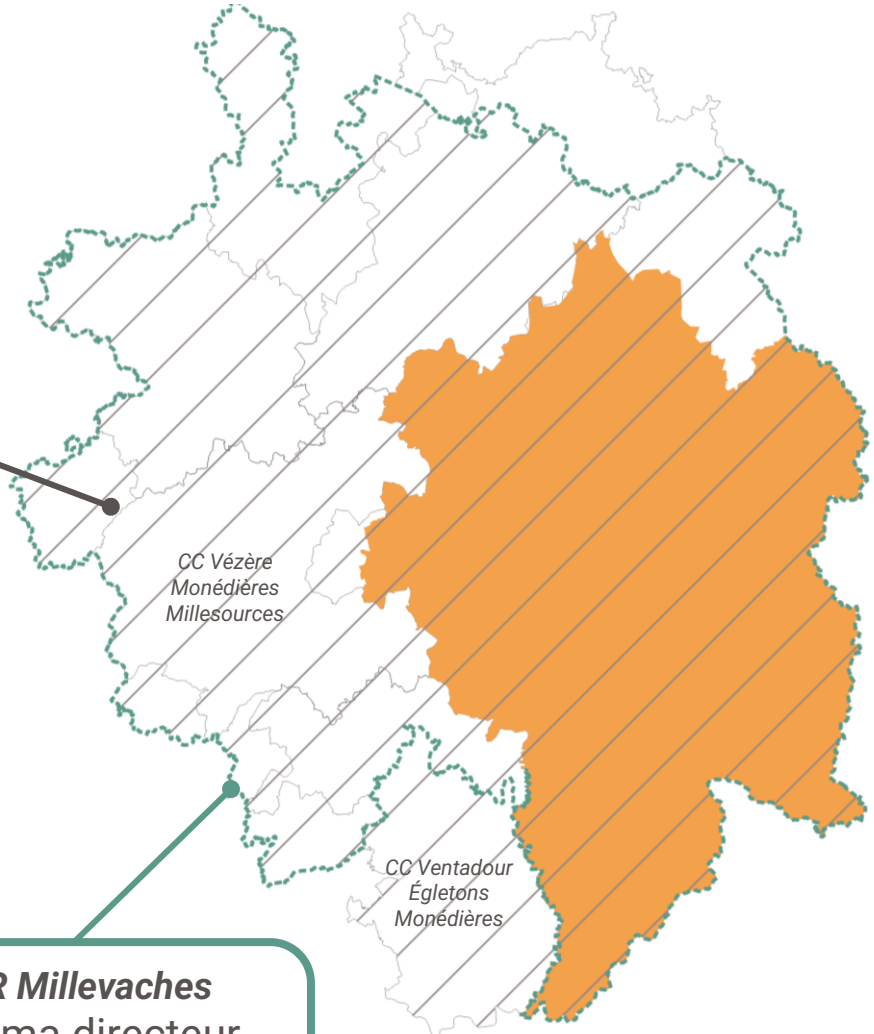
Elaboration du plan d'actions pluriannuel vis-à-vis des besoins identifiés et de la stratégie mobilité

# HCC, impliqué dans des réseaux d'acteurs locaux et nationaux

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

***La Fabrique à initiatives***

Mission confiée par la Préfecture pour construire, avec les acteurs impliqués, des réponses concrètes et rapides pour faciliter les déplacements sur le territoire lorsqu'ils ne relèvent pas déjà des compétences d'une structure.




***PNR Millevaches***
Schéma directeur des Mobilités actives
*Rendu été 2024*

*Au niveau régional*

Participation au **comité des bassins Limousin Périgord**

Remontée des problèmes locaux à la Région

*Au niveau national*

Intégrer dans le réseau d'acteurs de l'innovation rurale **Place des Mobilités**
*(communauté instaurée par le service **Technologies, Innovations et Projets de SNCF** composée d'acteurs engagés dans le domaine des mobilités rurales)*

- Echanges entre acteurs de mobilités
- Travail commun pour sensibiliser les pouvoirs publics à la mobilité rurales & proposer des solutions

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# Déroulé général

1. Introduction et enjeux de la compétence Mobilité
2. Diagnostic territorial quantitatif
   → Un maillage territorial inégal
3. Diagnostic territorial qualitatif
   → Besoins et attentes des usagers
4. Stratégie Mobilité
5. Plan d'actions 2024
6. Pistes d'actions 2025-2026

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

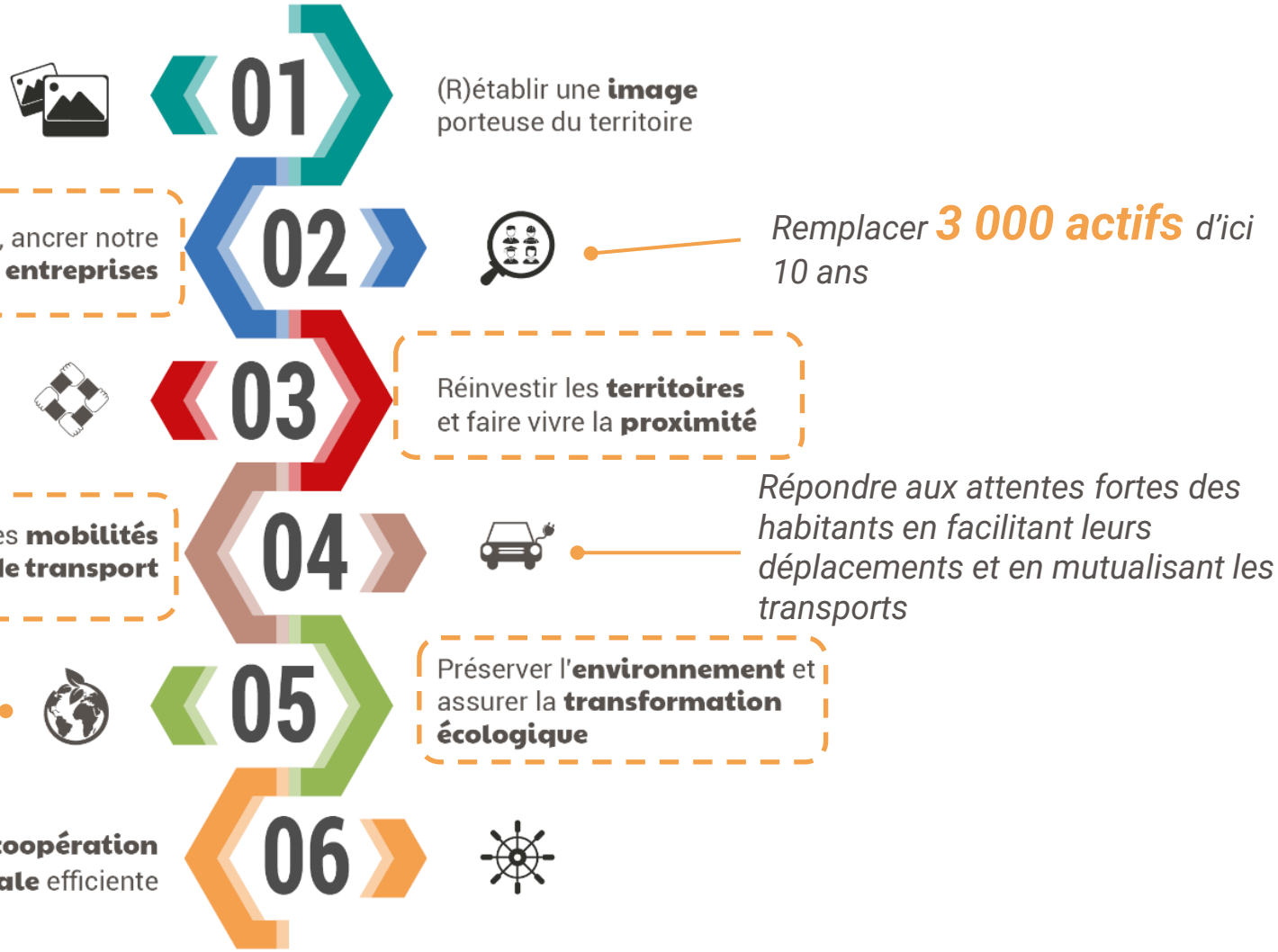
HAUTE CORRÈZE COMMUNAUTÉ

1

# Introduction et enjeux de la compétence mobilité

# Une compétence transversale au projet de territoire

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE



# Pas une, mais de multiples possibilités

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## La voiture

Covoiturage

Autopartage

Transport solidaire

Stop

## Les mobilités ?

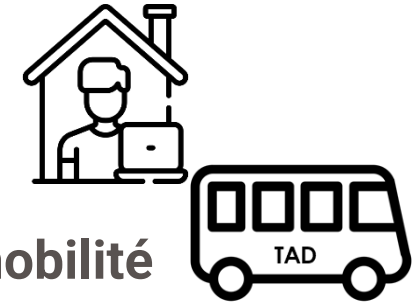
## Les mobilités actives

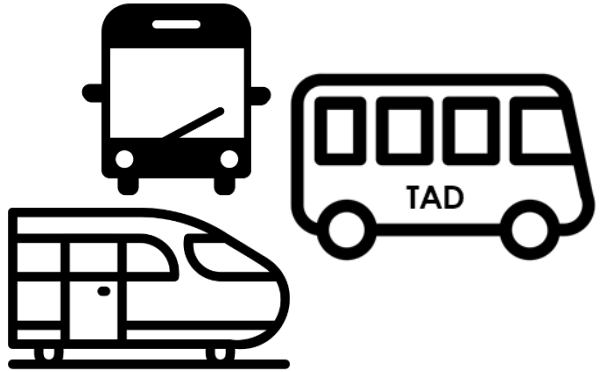
10 km

1 km

5 km

## La non-mobilité




## Les transports collectifs

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

HAUTE CORRÈZE COMMUNAUTÉ

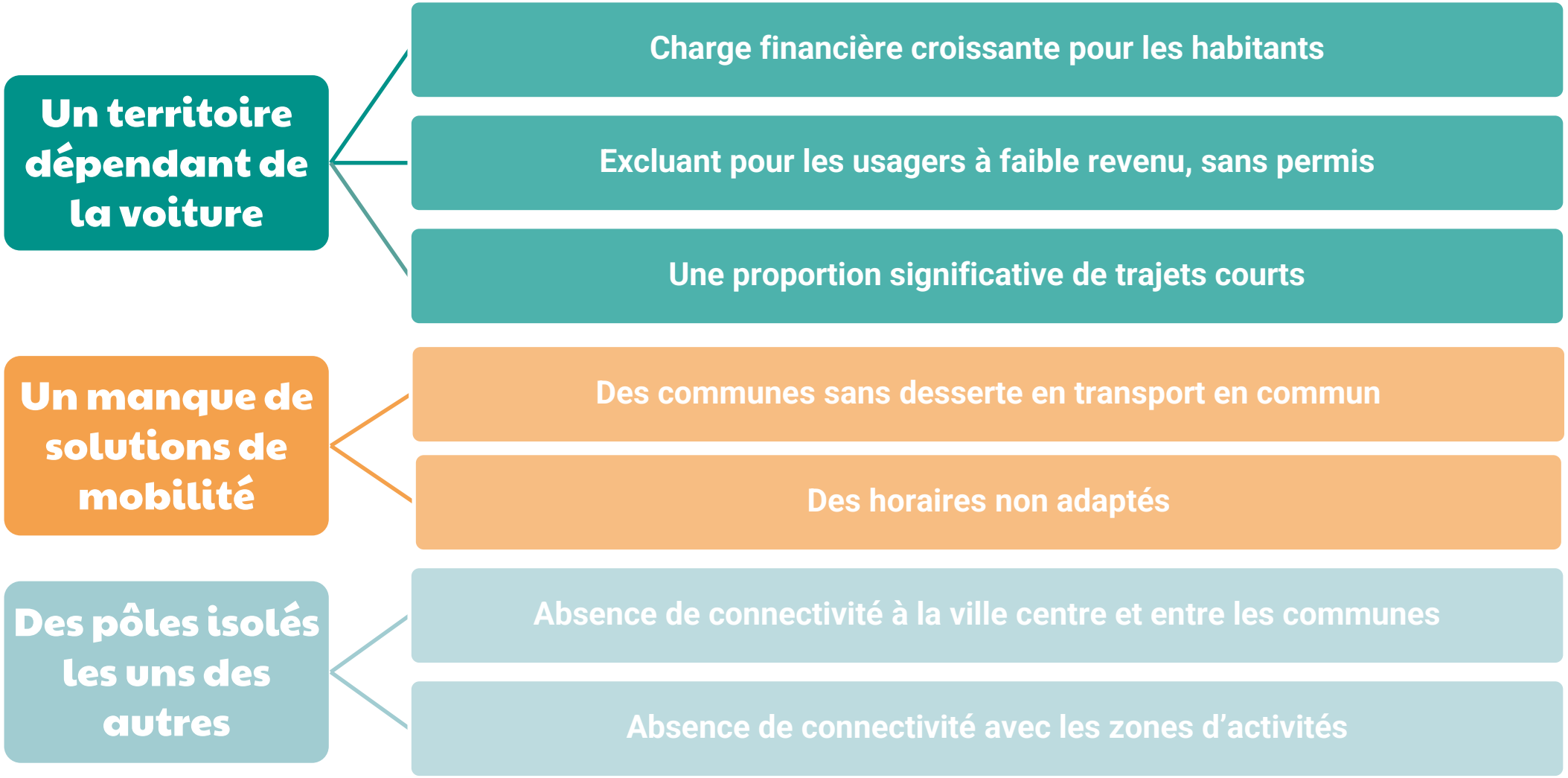
2

# Diagnostic territorial
# données quantitatives

# Problématiques liées à la mobilité en Haute-Corrèze

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

PROBLEMATIQUES GENERALES

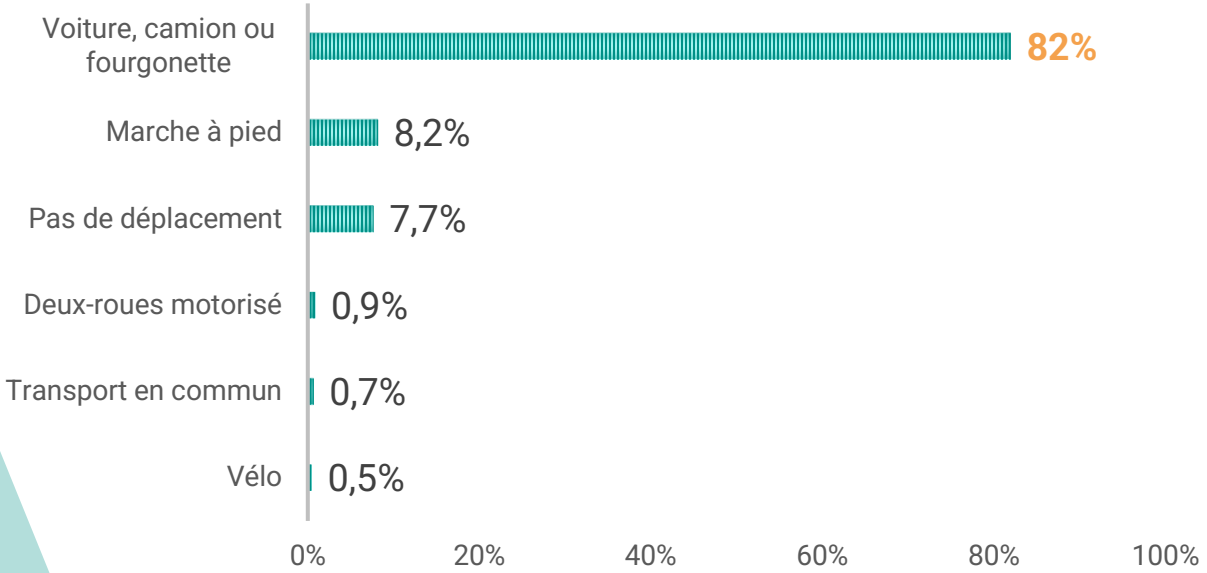



ENJEUX GÉNÉRAUX

# Un territoire fortement dépendant à la voiture individuelle

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

PAR DES MOYENS DE TRANSPORT UTILISÉS POUR SE RENDRE AU TRAVAIL EN 2019

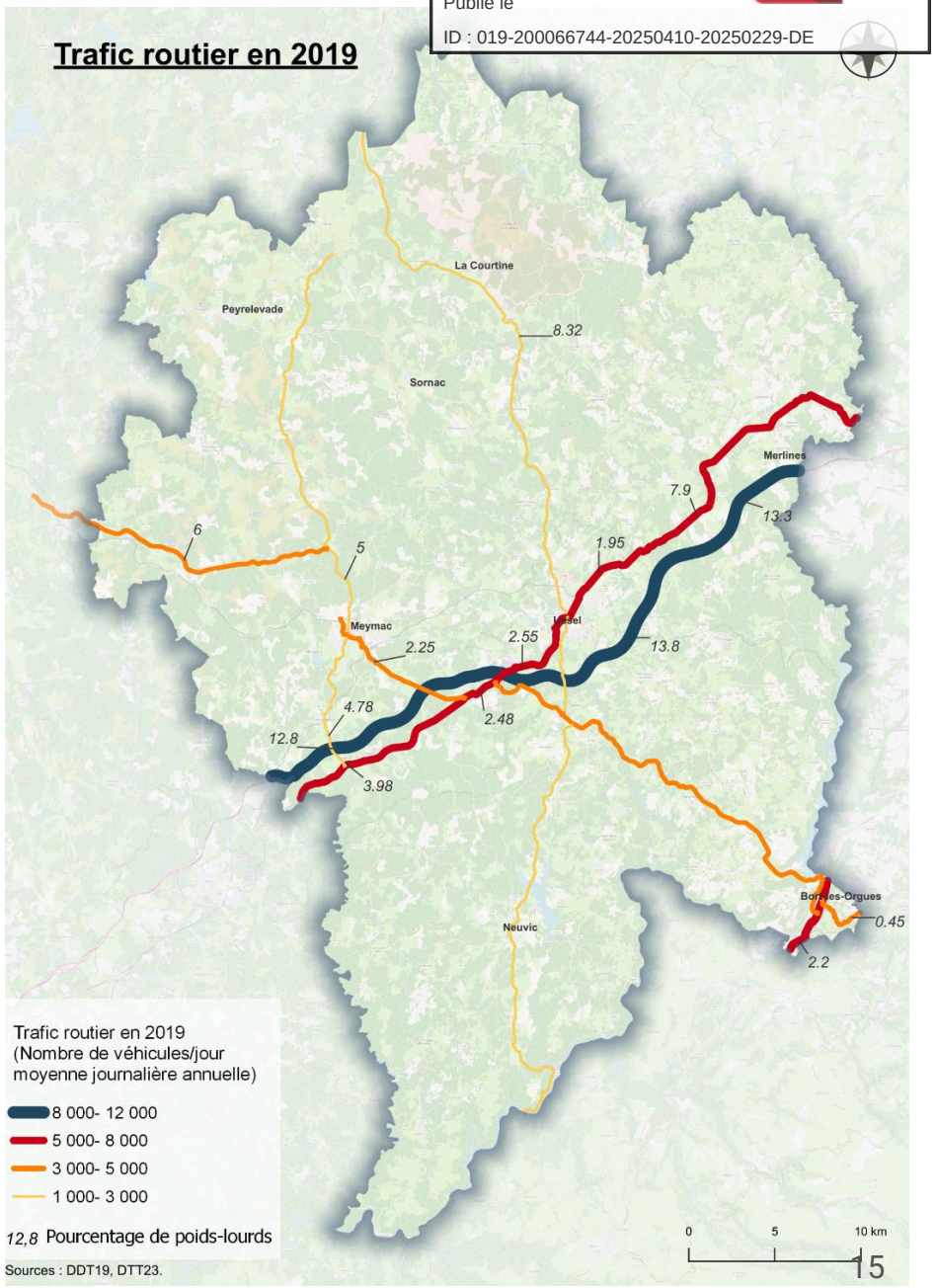



*Source : INSEE*

4 axes routiers comptabilisant plus de

**3 000 véhicules/jour**

*Source : comptage routier des départements 19 et 23*



# Problématiques de l'autosolisme

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## L'autosolisme

*Fait de circuler seul dans une automobile*

## Economique

Représentent **13,5%** des dépenses de consommation des ménages.

En moyenne, une voiture coûte **6 063€/an**

## Environnementale

**25%** des émission de gaz à effet de serre sont émises, par an, par le secteur des transports

**56%** dû aux voitures particulières

## Sanitaire

Impact sur la santé, problèmes de santé tels que les maladies respiratoires et cardiovasculaires.

La pollution atmosphérique est la **3ème cause de mortalité en France** (48 000 morts/an), derrière le tabac et l'alcool.

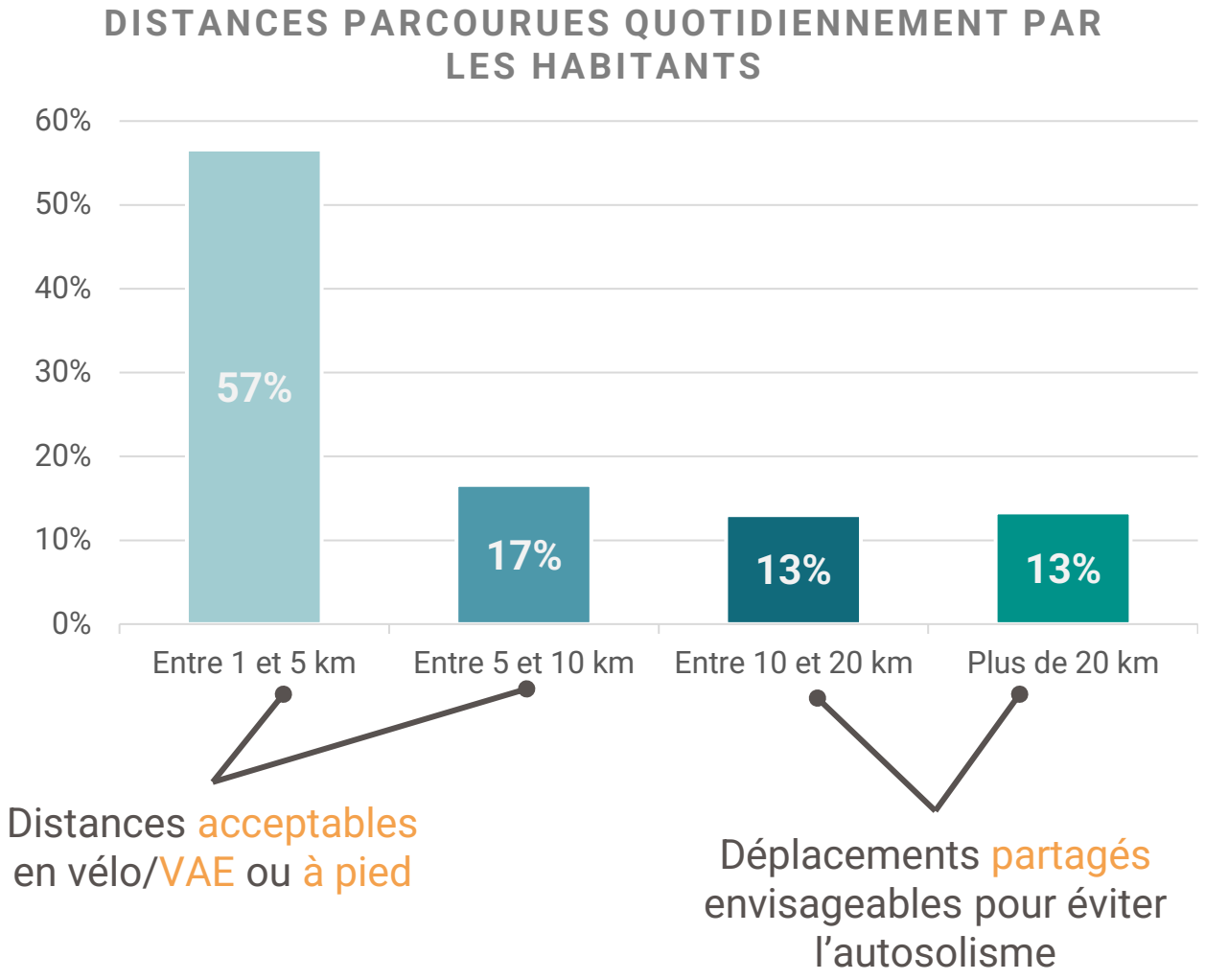
## Sociétale

Excluant pour les usagers à faible revenu, sans permis, dans l'incapacité de conduire, etc.

**11,4%** des ménages n'ont pas de voiture

# Des déplacements quotidiens de longue & courte distance

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE




**48,1%** des habitants **travaillent sur leur commune de résidence**

*Source : données 2019, AREC (Agence Régionale d'Evaluation Environnement et Climat)*

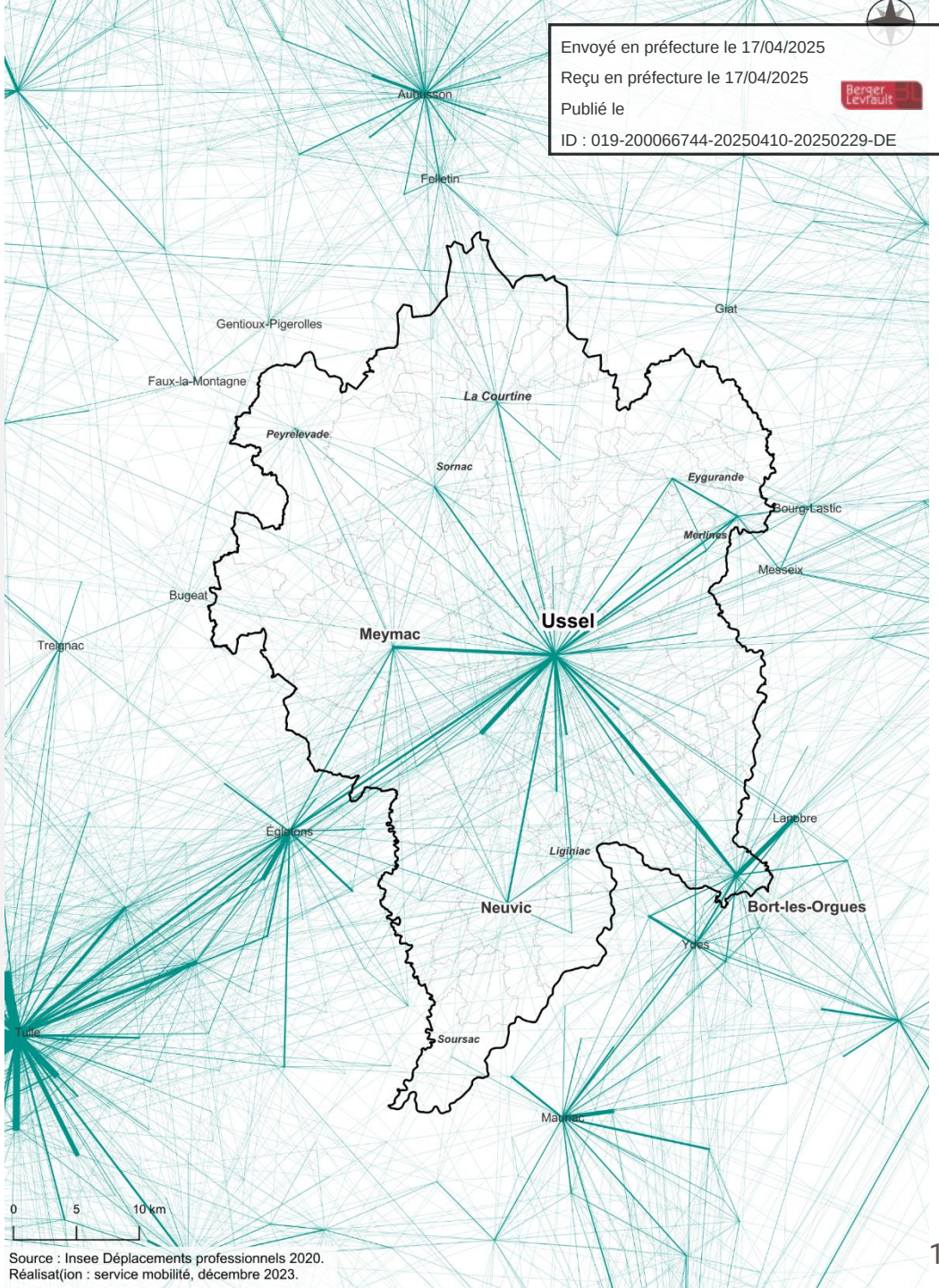
# Des flux importants entre les communes pôles

Des déplacements majoritairement entre les communes pôles :

- Ussel
- Neuvic
- Meymac
- Bort-les-Orgues
- Sornac/Peyrelevade
- Eygurande/Merlines

Des déplacements importants hors HCC:

- Egletons/Tulle
- Lanobre
- Ydes

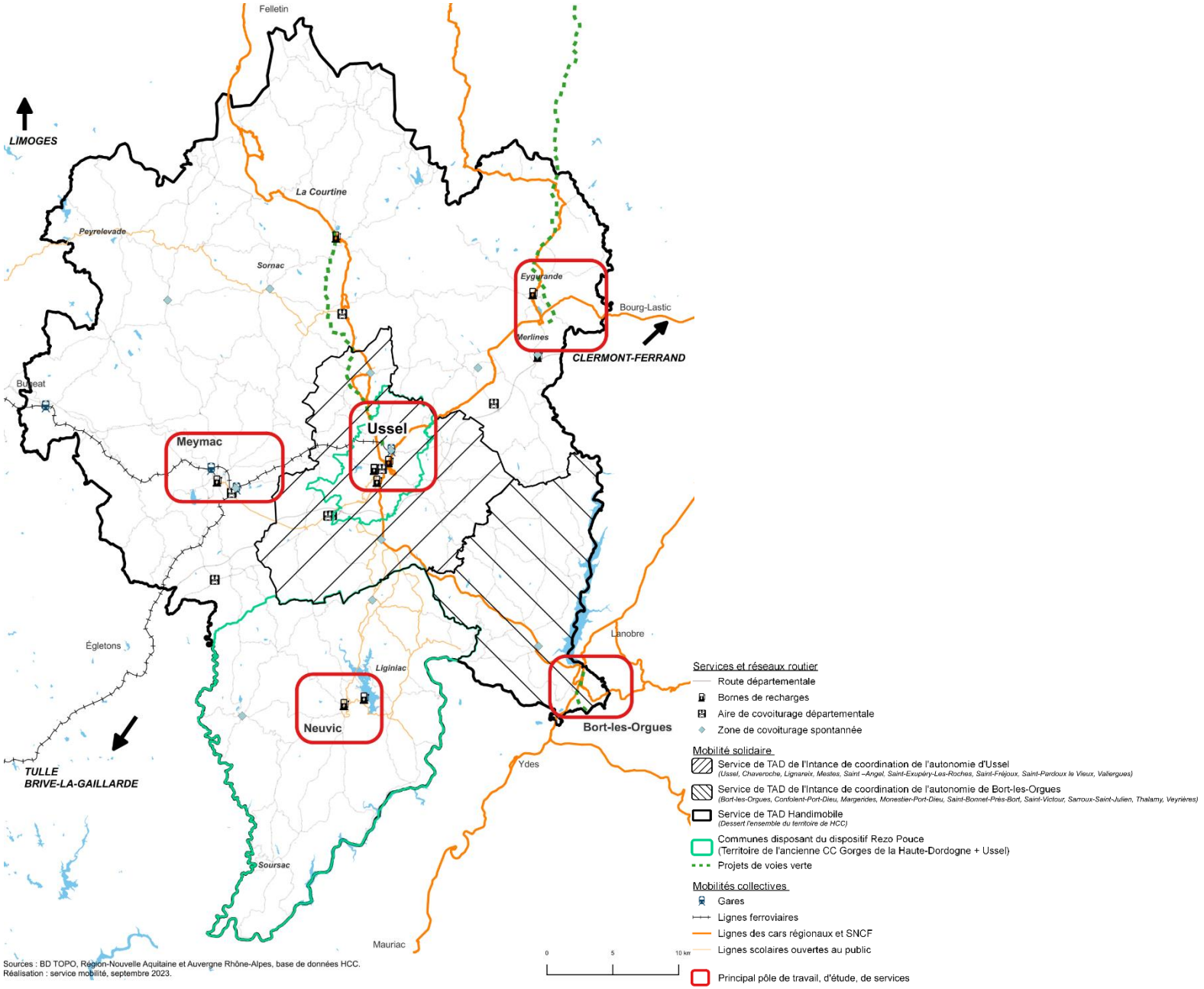



Source : Insee Déplacements professionnels 2020.
Réalisat(ion : service mobilité, décembre 2023.

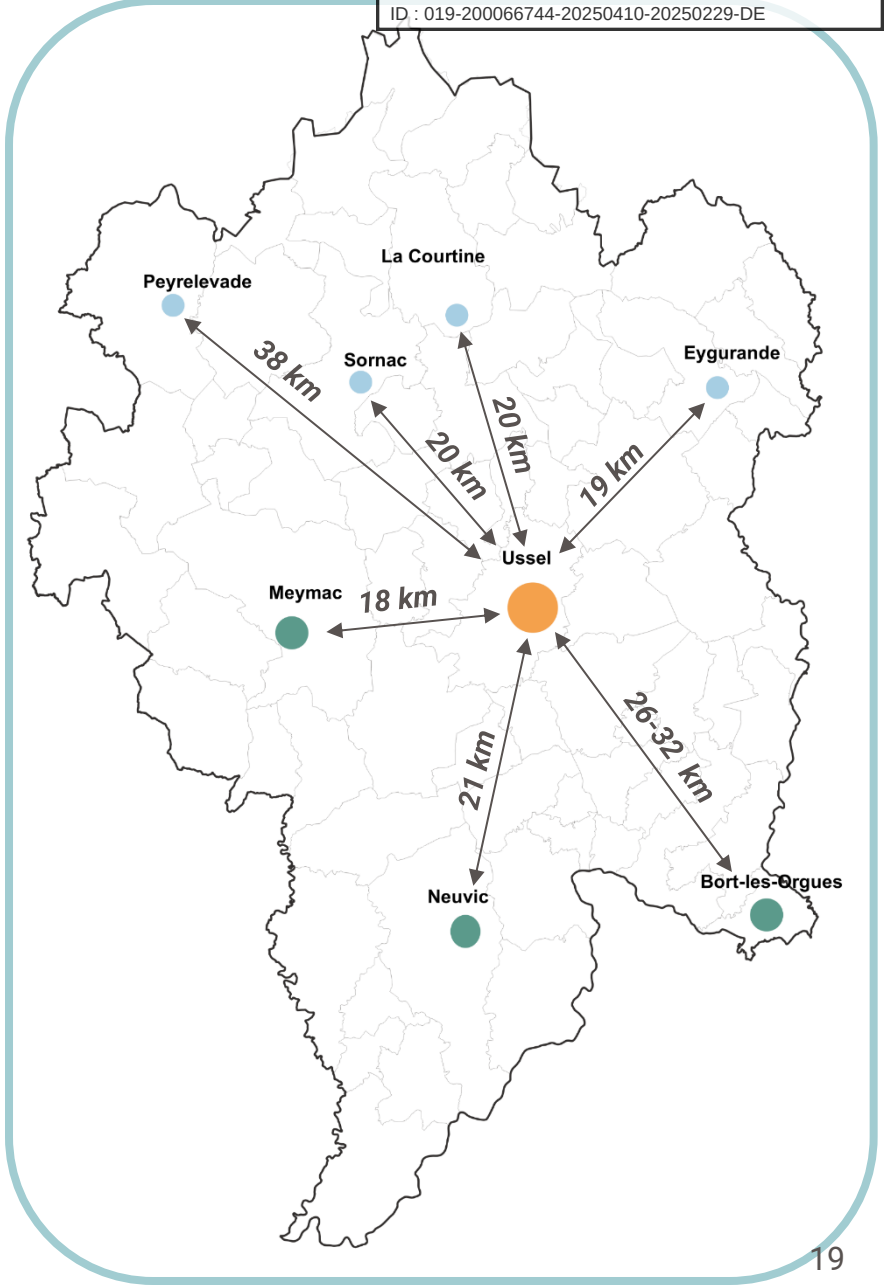
Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# Des pôles isolés les uns aux autres

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE




Sources : BD TOPO, Région-Nouvelle Aquitaine et Auvergne Rhône-Alpes, base de données HCC.
Réalisation : service mobilité, septembre 2023.



# Les solutions de mobilités actuelles du territoire

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

| Couverture actuelle | | Etat actuel | Perspectives d'amélioration |
|---|---|---|---|
| 2 | Lignes ferroviaires | Seulement 3 communes desservies | Permettre des arrêts supplémentaires à la demande |
| 8 | Lignes de bus régionales | Peu empruntées par les habitants | Communiquer aux habitants les lignes et horaires |
| 5 | Lignes scolaires ouvertes | Publics actuels uniquement scolaires | Communiquer cette possibilité aux habitants |
| 7 | Aires de covoiturage départementales | Peu utilisées et parfois mal placées | Communiquer et réfléchir à de nouveaux arrêts en centre-bourg |
| 1 | Service de location de voitures au sein des MSD | Pour personnes précaires | Communiquer ce dispositif à la population |
| 2 | Transport à la demande (Handimobile, Ussel) | Service uniquement invalidité ou seniors | Permette un TAD global |
| 23 | Arrêts d'autostop | Aucune communication ni animation | Communiquer et mutualiser avec les autres dispositifs |

# Des usagers et des problématiques diversifiés

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## Les usagers

*Chacun impacté par la mobilité à sa manière*

### Usagers actifs

**Aurore 37 ans, salariée**

Pour venir travailler, elle fait plus de 70 km par jour en voiture. Elle souhaite diminuer la part que représente ses déplacements dans son budget.

### Usagers seniors

**Albert 83 ans, retraité**

Il ne conduit plus depuis quelques années et a besoin de se rendre le mardi matin à Neuvic pour aller au marché et voir son médecin.

### Usagers jeunes

**Inès 16 ans, lycéenne**

Tous les samedis matin, elle doit se rendre à Ussel pour pratiquer le rugby. Ses parents aimeraient ne pas à avoir l'emmener toutes les semaine.

### Usagers précaires

**Marko 39 ans, demandeurs d'asil**

Il réside au CADA de Peyrelevade et a besoin de se rendre de manière ponctuelle à la gare de Meymac pour rejoindre Tulle et la préfecture.

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

HAUTE CORRÈZE COMMUNAUTÉ

3

# Diagnostic territorial
# données qualitatives

# Chiffres Clés de la démarche « Allez vers … » du diagnostic

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**5** Déclinaisons de la démarche

- **7** Chefs de services HCC interrogés
- **72** Elus consultés
- **15** Entreprises participantes aux chantiers Eco HCC
- **303** Usagers et étudiants interrogés par questionnaire
- **409** Habitants concertés sur les évènements HCC

→ Panel représentatif du territoire

# Habitants et usagers sur le territoire

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**Objectifs :**
Comprendre les attentes de la population et proposer un plan d'actions cohérents selon les besoins des habitants, jeunes du territoire

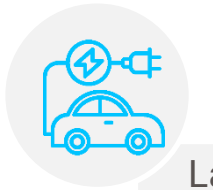
- Stand mobilité
- Intervention dans les lycées du territoire
- Questionnaire en ligne pour la population et les étudiants/lycéens

# Concertation : bilan du stand mobilité

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

- Participation à **11 événements** (Marchés de pays, Les Granités, C'est ma tournée, Brocante, etc.) de **juillet à août 2023**

  - Animation proposée : **vote** sur les **besoins de mobilité** sur le territoire entre :

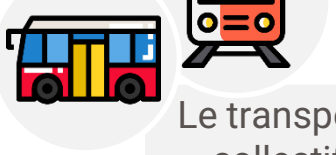


La voiture électrique

Le transport à la demande

Vélo/véhicule intermédiaire

La marche



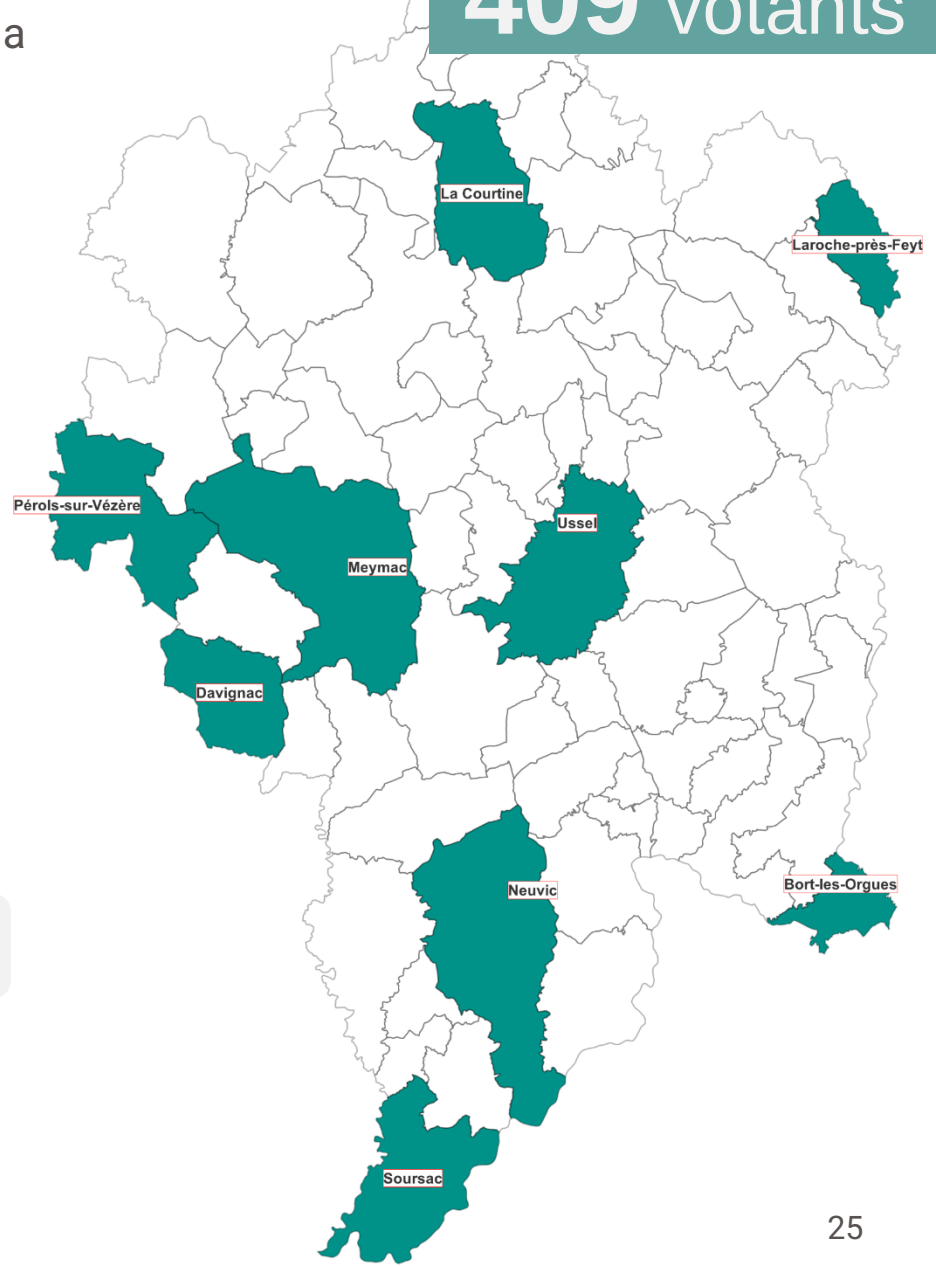
Le transport collectif

Le covoiturage

Le transport solidaire

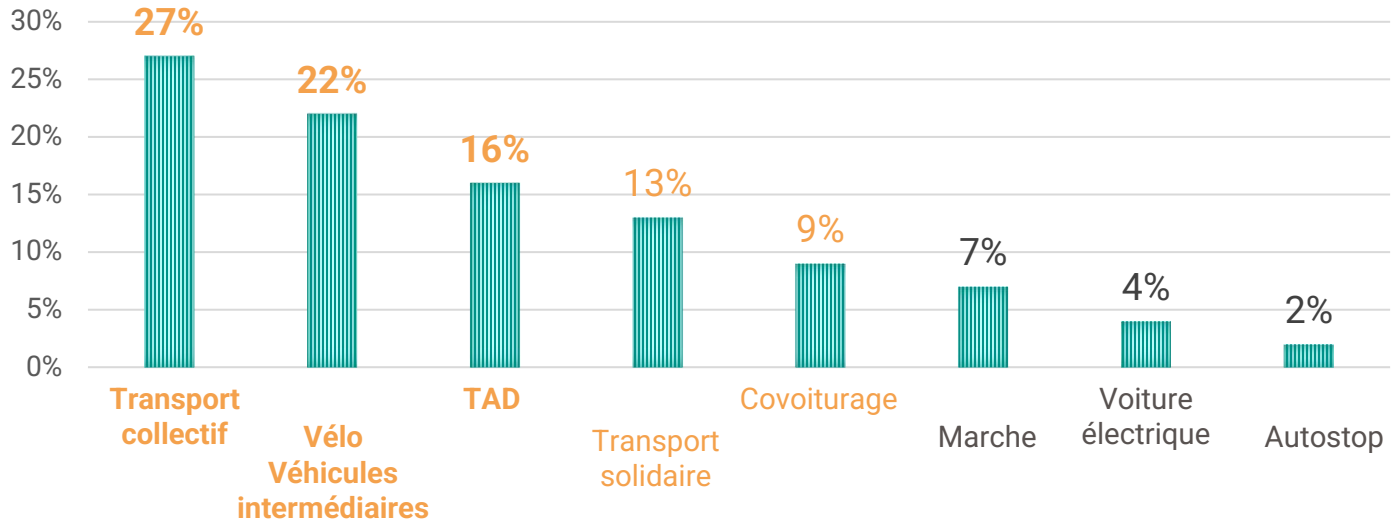
L'autostop

409 votants



# Diagnostic mobilité : bilan de la concertation

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE



## Besoins prioritaires selon la population

- **Navettes entre les communes pôles** (Ussel, Meymac, Neuvic, Bort-les-Orgues, Sornac, Eygurande, Peyrelevade) **en semaine vers les lieux de travail et le weekend vers les lieux de loisirs**
- **Réouverture** de la **ligne ferroviaire Ussel-Clermont**
- **Itinéraires sécurisés et pistes cyclables** sur le territoire
- **TAD pour tous** (jeunes, personnes âgées, etc.)

# Bilan des questionnaires en ligne

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

303 réponses

## Les difficultés rencontrées par les habitants

**48%** sont confrontés à des problèmes de mobilité pour leurs trajets domicile-travail.

« *Absence de moyens de transports* »

« *Horaires non adaptés* »

Solutions :

- Utilisation de la voiture

## Focus sur l'autostop

**12%** des répondants **pratiquent l'autostop**

**8%** utilisent les **arrêts Rezo Pouce**

**1/3** ne connaissent pas l'existence de ces arrêts.

**58%** les **connaissent** mais ne les **utilisent pas.**

« *Pas utiles* »

« *Mal positionnés* »

## Focus sur le covoiturage

**47%** pourraient **envisager de covoiturer**.

**16% pratique déjà le covoiturage** pour leurs déplacements quotidiens.

« *Meilleure signalisation des aires de covoiturage* »

« *Incitation financière sous forme de rémunération des trajets* »

## Focus sur le vélo

- **64% recourraient davantage au vélo** si des **aménagements sécurisés** étaient mis en place.
- **35%** envisageraient d'**acheter un VAE si une aide à l'achat** était proposée.

« *Sensibilisation à la pratique du vélo auprès des cyclistes et automobilistes* »

« *La mise en place d'une offre de location de vélos électriques* »

« *Des itinéraires sécurisés entre les communes pôles du territoire* »

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

HAUTE CORRÈZE COMMUNAUTÉ

4

# Stratégie Mobilité

## Re-lier les centres à leurs bassins de vie

# Stratégie : re-lier les centres à leurs bassins de vie

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## Accompagner les usagers
vers les centralités

## Apporter des services mobiles entre centralités

## Adapter les comportements

Trajets domicile-travail (bourg-ZAE)

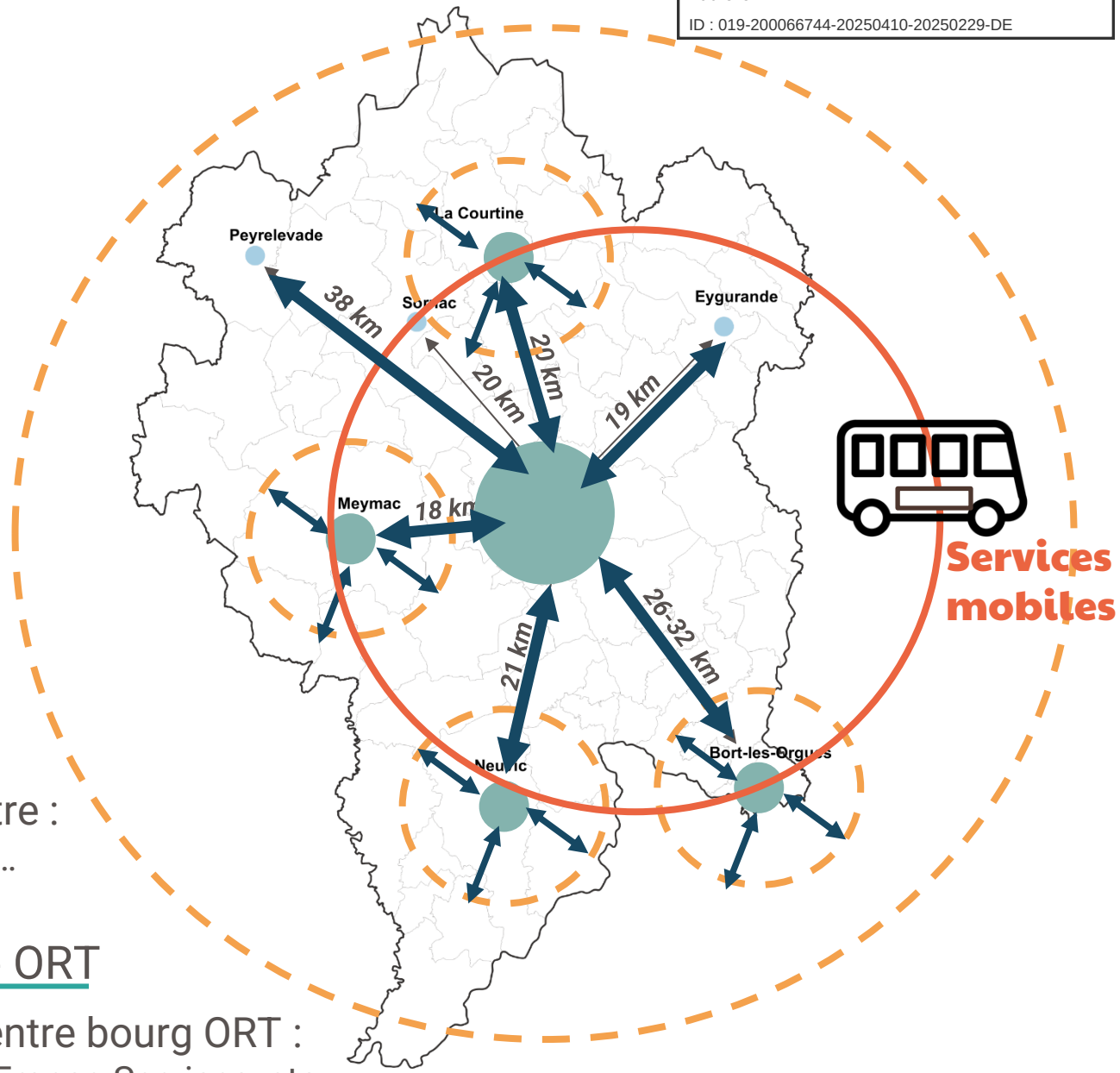
↘ Mutualiser et diminuer les coûts pour les actifs

Trajets ville ORT-Ussel

↘ Relier aux activités de la ville centre : commerces, hôpital, médecins, gare, …

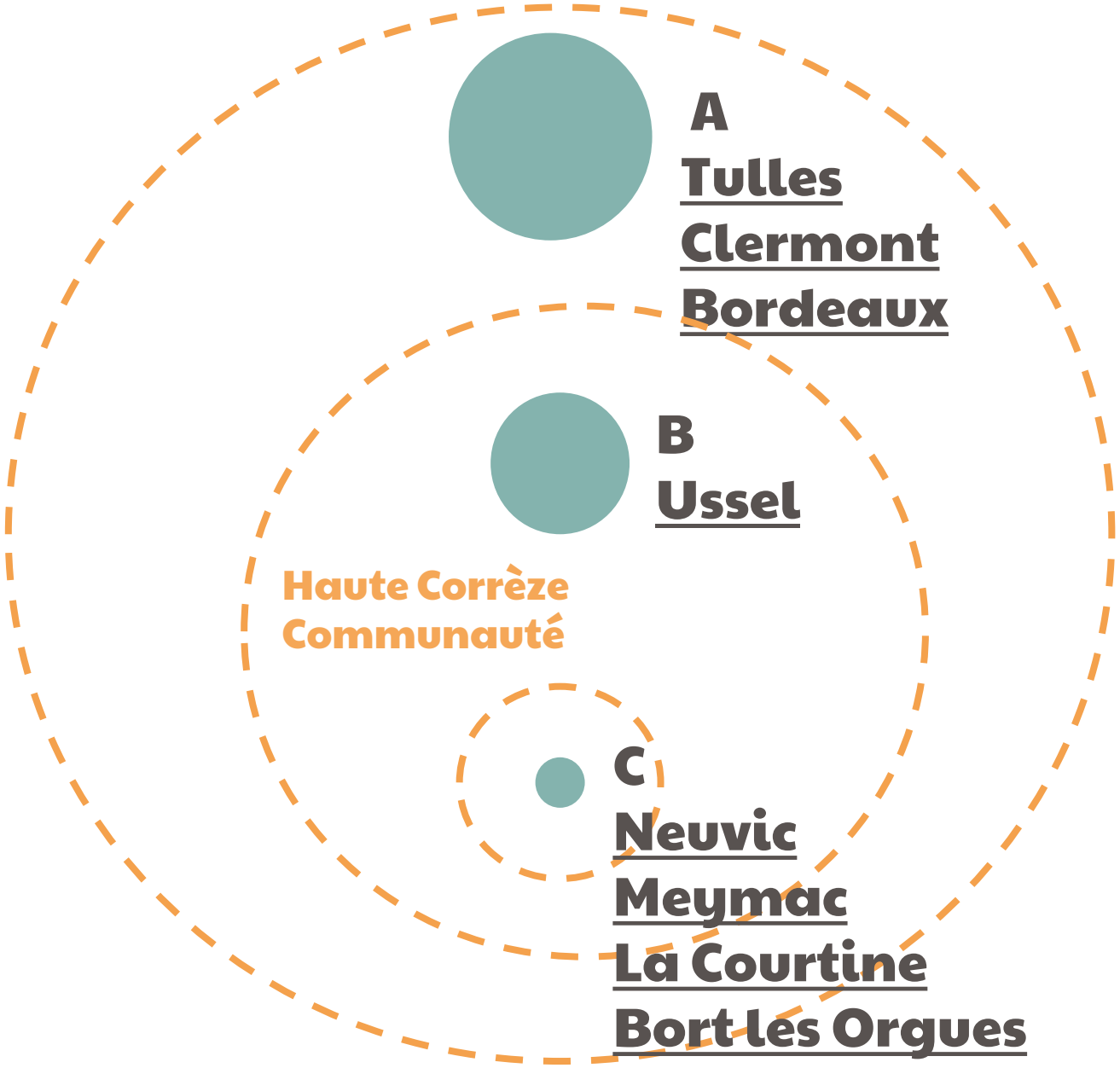
Trajets bassin de vie vers ville ORT

↘ Relier les petits bourgs au centre bourg ORT : marché, médecin, gare, maison France Services, etc.



# Accompagner les usagers vers les centres

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE




## 3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

### Ex et types d'actions :

**A**

- Réadapter les horaires de transports en commun
- Réactiver la ligne Ussel- Clermont

**B**

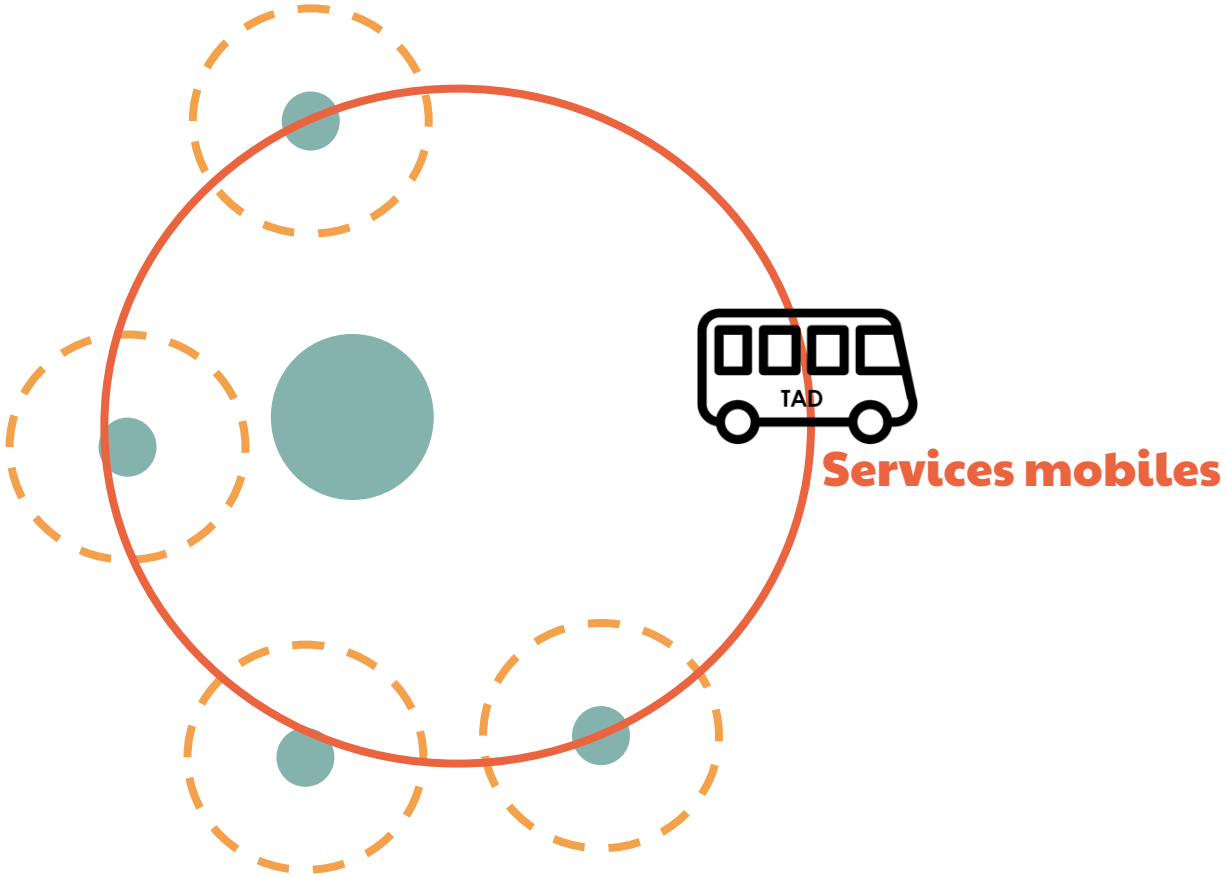
- Mettre en place une ligne Neuvic/Meymac/Bort– Ussel
- Mettre en place une liaison Ussel – ZAE
- Mettre en place le covoiturage global

**C**

- Mettre en place une signalétique et des parcours vélos quotidiens
- Mettre en place le covoiturage solidaire
- Proposer la mise en place de zones de stationnements par commune dédiée aux véhicules privés en partage

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# Apporter des services mobiles dans les centres



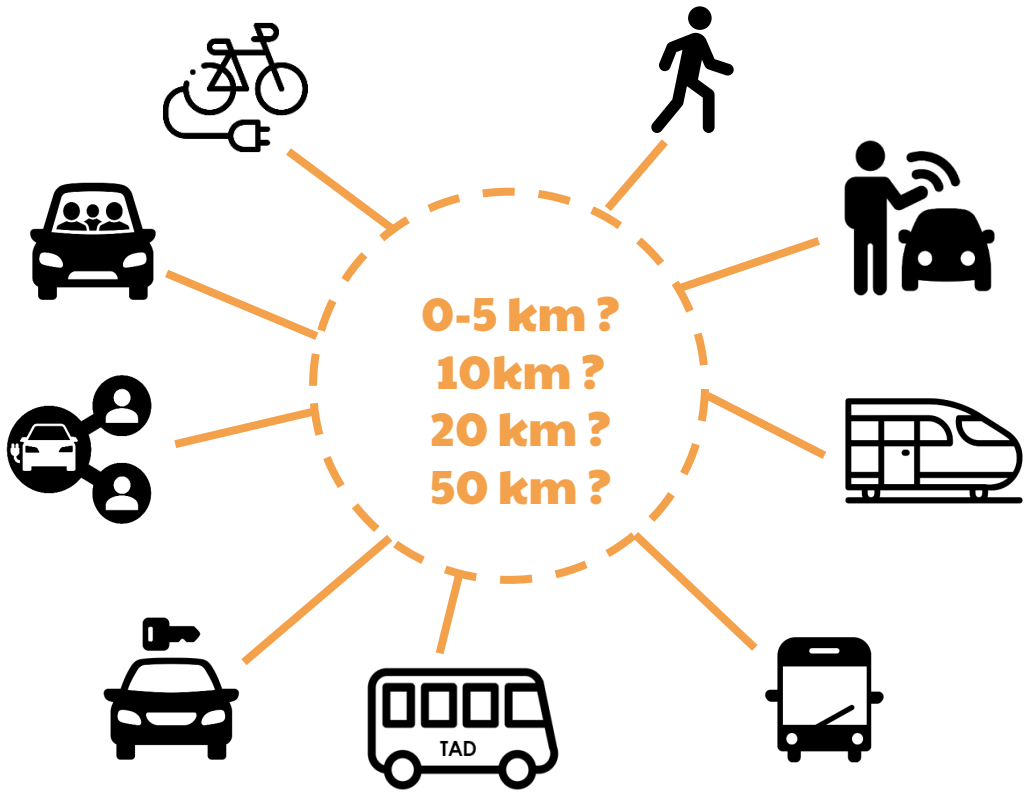

## 3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

## Ex et types d'actions :

- Encourager des projets d'entreprenariat mobile
- Mettre en place les services HCC mobiles avec déploiement territorial
- Travailler sur une politique globale de bus services sur l'ensemble des besoins habitants :
  - Commerces
  - soins
  - administratif
- Valoriser les places publiques et lieux de mutualisation pour accueillir les services volants

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# Adapter les comportements et modes de déplacements




## 3 échelles de bassins de vie / 3 échelles de distances / 3 types de mobilités

## Ex et types d'actions :

- Déployer la formation aux mobilités sur le territoire type fresque de la mobilité
- Constituer un hub d'expérimentation de la mobilité via un Appel à manifestation d'intérêt
- Dispositifs incitatifs au covoiturage
- Evènements dédiés aux changements de comportements

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# 10 Actions mobilité en 2024

5

## 6 actions prioritaires

1 Etude de faisabilité d'une navette régulière

2 Expérimentation d'un Transport à la demande

3 Massification du covoiturage par une incitation financière

4 Réalisation de la Piste verte à Bort

9 Former et sensibiliser à a mobilité durable par des évènements

10 Communiquer l'existant par la création d'un carnet mobilité

## 4 actions complémentaires

5 Concevoir des arrêts multi-mobilités & études mobilités et réseaux

6

7 Déploiement de stationnements et stations d'autoréparation cyclables

8 Favoriser les projets de services mobiles par le lancement d'un AMI

# Etude d'opportunité de mise en place d'une navette régulière

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE



## 1 Objectif

Évaluer la faisabilité technique et financière du déploiement d'une navette régulière sur le territoire de HCC et étudier les contraintes et enjeux de la mise en place du versement mobilité pour anticiper le budget mobilité pluriannuel

**Bureau d'études retenu**

BULIS stratégie & mobilité x Mobilités CONSEIL

*Rôle : pilote la démarche, produit l'étude & réalise et anime la concertation*

*Rôle : expert sur l'organisation, la contractualisation et les sources de financements*

*A savoir :*
*L'instauration du versement mobilité est **conditionnée à l'organisation** par l'AOM **d'un service régulier de transport public de personnes** (hors transport scolaire, TAD).*

| mai | juin | juillet | août | septembre | octobre |
|---|---|---|---|---|---|

***Phase 1***

- Analyse des documents existants
- Diagnostic
- Identification des offres potentielles

***Phase 2***

- Proposition de scénarii
- Définition de ressources financières possibles

***Phase 3***

Plan guide : définition technique de l'itinéraires & détail des aménagements

**19 & 20 juin**
Réunion de lancement
Ateliers concertation élus & partenaires

**Fin juillet-mi-août**
COPIL choix d'un scénario à développer

**Début mi-octobre**
Atelier co-construction des arrêts & itinéraires alternatifs possibles
COPIL de restitution de l'étude

# Expérimenter un transport à la demande

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

## 2 Objectif :

Permettre et redonner de l'autonomie aux habitants en leur permettant de se rendre au marché, chez le médecin, etc.

**Marché** public de prestation / **DSP** avec un transporteur local

Pour les **habitants de HCC**

**Réservation :** auprès du transporteur

**Du lundi au samedi** (horaires à définir) pour *un rendez-vous médical; aller faire des courses; suivre une activité; aller à la gare; voir des amis…*

*Bassins de vie*

## 2 options d'organisations envisageables

### A Bassins de vie vers ville ORT le matin & ville d'Ussel l'après-midi

| | LUN | MAR | MER | JEU | VEN | SAM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MAT | BV->La Courtine | BV ->Sornac Peyreleva de | BV ->Neuvic | BV ->Merlines Eygurande | BV-> Meymac/ Ussel | BV->Bort Ussel |
| APM | Ussel | Ussel | Ussel | Ussel | | Ussel |

*Journée choisie en fonction des jours de marchés*

### B 2 destinations/jour (bassins de vie/ville ORT & ville d'Ussel)

| LUN | MAR | MER | JEU | VEN | SAM |
|---|---|---|---|---|---|
| BV->La Courtine/ Ussel | BV->Sornac Peyrelevade/ Ussel | BV-> Neuvic/ Ussel | BV-> Merlines Eygurande /Ussel | BV-> Meymac Ussel/ | BV-> Bort/ Ussel |

*Journée choisie en fonction des jours de marchés*

# Massifier le covoiturage avec Blablacar Daily pour les actifs

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

3

## Objectif :

Redynamiser et massifier la pratiquer du covoiturage quotidien et optimiser l'usage de la voiture individuelle

Axe 1 - accompagner les usagers vers les centralités

### INCITATIFS FINANCIERS

**Conducteurs** : de **2€ à 3€/pers** transportées

**Passagers** :

- **10 premiers trajets gratuits**
- **0,5€/trajet**
- **Bonus de 100€**

BlaBlaCar Daily

### EXPERIMENTATION

1 an avec Blablacar Daily

sept 2024 → août 2025

*Déjà mis en place par nos voisins !*

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES VÉZÈRE MONÉDIÈRES MILLESOURCES

*La CC V2M a lancé ce dispositif mi-mai avec Blablacar Daily*

### COMMUNICATION GRAND PUBLIC

- Kit de **communication digital grand public**
- Support physique de communication (2 kakémonos)

### PRINCIPAUX EMPLOYEURS

Kit de **communication digital employeur**

**21 juin** — Réunion de lancement

**2 septembre 2024** — Lancement officiel du dispositif

# Valoriser une ancienne voie ferrée en piste verte à Bort-les-Orgues

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**4**

**Objectif :**
Accompagner et valoriser la pratique du vélo sur le territoire de HCC.
Valoriser le futur schéma cyclable du PNR.

## Calendrier

- Ouverture au public été 2024
- Fin du projet automne 2024

-> Favoriser le report modal vers le vélo des déplacements domicile-travail entre Bort et Ydes

-> Renforcer la collaboration entre villes du même territoire et entre villes et communautés de communes issues de départements et régions différentes

# Concevoir des arrêts multi-mobilités

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

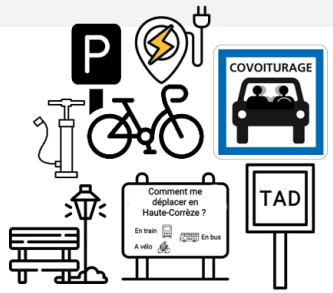
5

## Objectif : Concevoir et aménager un point d'arrêt multi-mobilité au cœur du centre-bourg

Faciliter la rencontre entre les usagers, la multimodalité et la lisibilité

*(point central qui regroupe différentes solutions de mobilité en un seul endroit. Ils favorisent ainsi la multimodalité, encourageant les gens à utiliser une combinaison de modes de transport pour répondre à leurs besoins spécifiques).*






Un arrêt regroupant **différentes solutions de mobilité** et un **lieu** d'information, de **vie**

### Objectifs 2024

1. **Concerter la population** sur les usages de l'arrêts lors de la tournée mobilité été 2024

   *->Travaille sur une maquette pour définir les besoins et usages autour de l'arrêts multi-mobilités*

2. **Déterminer les usages** de l'arrêt
3. Viser des critères **stratégiques d'implantation** de ces arrêts
4. Définir une **stratégie d'animation/attractivité**
5. Déterminer la **gestion à long terme** (entretien/évolution…)
6. Définir des **indicateurs d'évaluations**
7. Déploiement en 2025

*Ex de mobilier inspirants*

# Développer des initiatives citoyennes de mobilités solidaires

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

6

**Objectif :**
Constituer un catalogue ou un manuel de solutions de mobilités solidaires que les communes pourront mettre en place et animer facilement pour créer des réseaux de solidarité faisant ressortir les enjeux, les risques , les leviers d'action , l'investissement humain et matériel et l'adéquation avec les règles RGPD.



## Quoi ?

En complémentarité de la stratégie d'ancrage de l'offre de service sur le territoire par les arrêts multi mobilité, mené une étude concernant les liens entre solidarité-convivialité et mobilité afin d'encapaciter les habitants / structures / communes qui souhaiteraient s'impliquer ou réfléchir à des modes d'actions plus spontanés, structurés à leur échelle.

## Exemple

- Association sur le plateau ont établi un répertoire des trajets réguliers effectués par les habitants sur la Montagne limousine, commune par commune

*Objectif : permettre de favoriser et d'inciter au covoiturage*

- Des habitants en Creuse sur le secteur d'Aubusson on créer un groupe WhatsApp pour faciliter le covoiturage

## Comment ?

- Constituer un manuel de notices pour encourager différentes possibilités quant à la mutualisation des moyens et déplacements.

# Préparer le déploiement du schéma cyclable du PNR

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

7

**Objectif :**
Accompagner et valoriser la pratique du vélo sur le territoire de HCC.
Valoriser le futur schéma cyclable du PNR.

Le **PNR** réalise un **schéma des mobilités actives**
**Rendu été 2024**

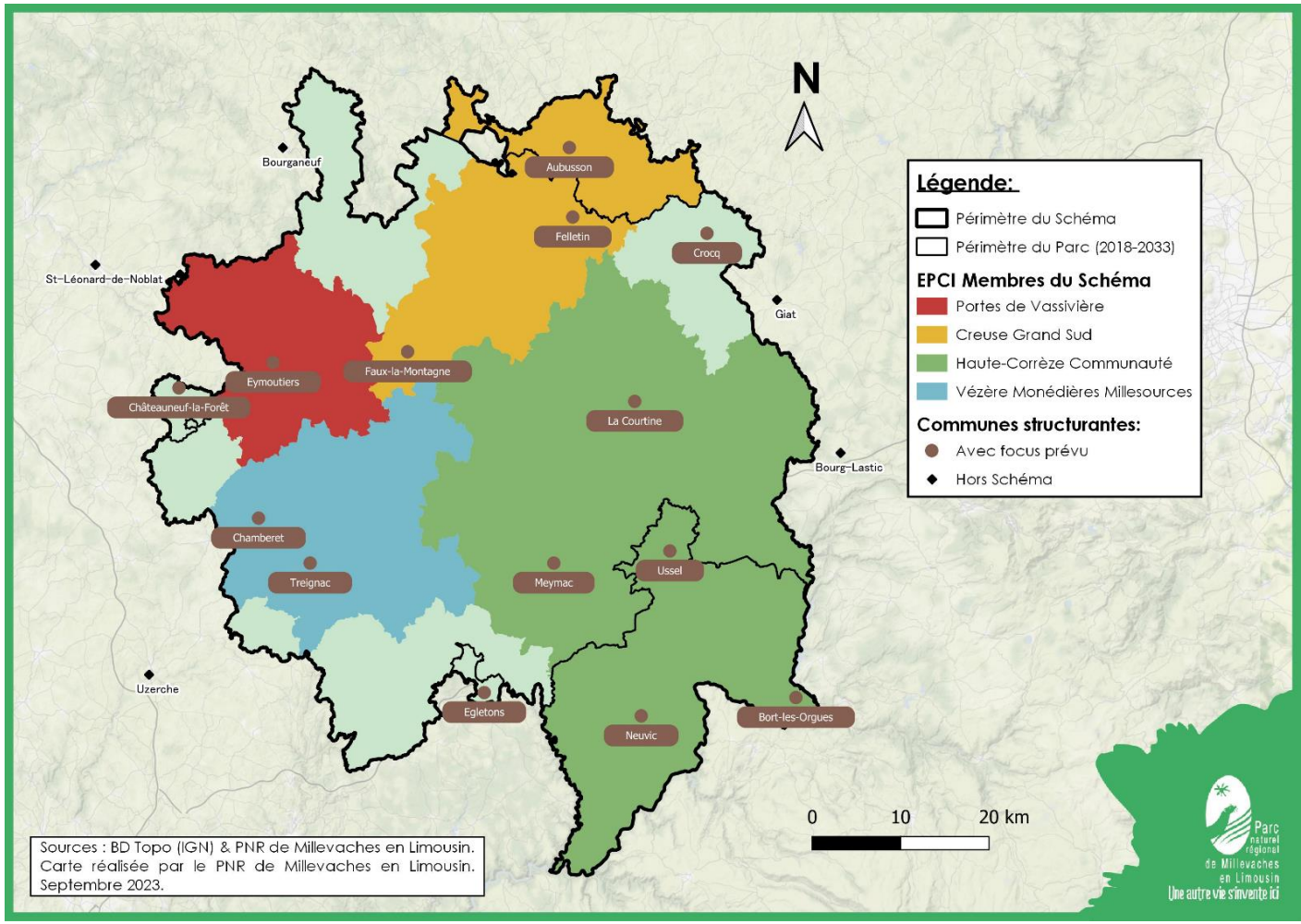
*En lien avec l'action n°5 des arrêts mulit-mobilités (aménagements prévus en 2025)*

**Stationnements vélos**

dans les centres bourgs des communes pôles

**Station d'autoréparation de vélos**

dans les centres bourgs des communes pôles



# Favoriser les projets de services itinérants

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

8

**Objectif :**
Travailler avec la stratégie économique pour proposer un appel à manifestation d'intérêt sur des projets entrepreneuriaux mobiles

Faciliter l'accessibilité pour les personnes isolées, les seniors, les personnes en situation de handicap, les familles monoparentales… Le service ambulant est une réponse concrète aux besoins des habitants, et à moindre coût.

## Lancer un AMI pour favoriser l'émergence de service/commerces mobiles sur le territoire

Commerces ambulant dans les petites communes

Services de soins mobiles

*Aides potentielles Programme France Ruralités*

Ou tout autres services non présents dans les communes afin de limiter les déplacements des habitants

# Déployer des formations et évènements mobilités

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**9**

**Objectif :**
Informer les usagers et leur permettre d'être conscients de leurs déplacements, de leurs coûts et des alternatives possibles à l'autosolisme & présenter la politique mobilité du territoire



## Formation proposée aux enfants secteurs Neuvic par le service co-éducation et parentalité

*Permettre aux enfants de savoir se déplacer à vélo en sécurité sur le territoire*

3 animateurs formés

Flotte de vélos réhabilités et achetés

*Déployer à l'échelle du territoire le Savoir Rouler à vélo*

## Atelier collaboratif de sensibilisation aux enjeux carbone de la mobilité

*Chargée de mission mobilité formée à l'animation*

*Réaliser des ateliers sur le territoire auprès de la population*

## Nouvelle tournée mobilité de concertation à l'été 2024

*8 dates sur le territoire*
*(marchés de pays, évènements cultur*

- *Retours de la concertation 2023*
- *Présentation de la stratégie et du plan d'actions 2024-2025-2026*
- *Travaille sur une maquette pour définir les besoins et usages autour de l'arrêts multi-mobilités*

# Concevoir un carnet de mobilité usager

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

**10**

## Objectif :

Un outil pour communiquer largement sur les mobilités en cours et celles qui seront expérimentées en 2024



**Un livret prévu pour la semaine de la mobilité en septembre 2024**

**Communiquer et accompagner sur les dispositifs mis en place**

**A partager avec les communes, associations, entreprises**

Le ***livret mobilité*** sera développé avec un objectif de lisibilité et de facilitation pour l'ensemble des usagers. Une trame commune sera proposée à l'ensemble des services usagers lié à l'aménagement de l'espace afin de créer ***une série de carnets de territoires.***

# 2024

L'ANNÉE DE L'EXPERIMENTATION

1. Etude de faisabilité navette régulière
2. Le transport à la demande
3. Le covoiturage
4. L'arrêt multimodalité
5. Piste verte à Bort
6. Aménagements cyclables
7. Mobilités solidaires
8. Services-commerces mobile
9. La formation - évènement
10. Communication/ Le Carnet mobilité

| FEV | MARS | AVR | MAI | JUN | JUL | AOÛT | SEP | OCT | NOV | DEC | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

*Etude menée par un bureau d'études*

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

*Lancement de ligne régulière*

*Montage projet TAD HCC, consultation et lancement en 2025*

*septembre 2024-août 2025*

BlaBlaCar Daily

*concertation été, travail avec un designer, prototypage*

*Tournée concertation été*

*Travail avec la Com (site internet, post facebook)*

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

# 6 Plan d'actions 2025-2026

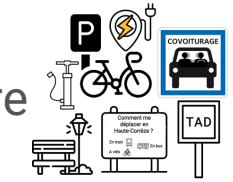
# Pistes Plan d'actions 2025-2026

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

1. Expérimenter la mise en place d'une **ligne régulière**

2. Pérennisation du **Transport à la demande**

3. Mise en place d'**arrêts multi-mobilités** dans les communes du territoire




4. Travailler avec la Région sur le **développement** et la **pérennisation** des **lignes et gares ferroviaires** du territoire

5. Expérimenter l'**autopartage** sur les pôles structurants du territoire *(Ussel, Meymac, Bort, Neuvic, La Courtine)*

6. Aménager un **réseau cyclable intercommunal** en continuité des voies vertes

7. Proposer une **aide à l'achat** pour vélos à assistance électrique (**VAE**)

8. Proposer un **service de location longue/courte durée de vélos** sur le territoire

Envoyé en préfecture le 17/04/2025
Reçu en préfecture le 17/04/2025
Publié le
ID : 019-200066744-20250410-20250229-DE

9 Développer la pratique de l'**autostop**

10 Développer des **initiatives citoyennes de mobilités solidaires**

11 Développer des aides pour favoriser des **projets de services mobiles** et/ou des **projets favorisant la stratégie mobilité** de HCC

12 Organiser des **évènements mobilités** *(semaine européenne de la mobilité, mai à vélo)* & des **formations de sensibilisation** aux **enjeux de la mobilité** *(fresque de la mobilité)*

13 Proposer des **manuels de solutions, pour les entreprises, les communes** afin de les aider à mettre en place des actions à leur échelle *(challenge covoiturage, speed-dating du covoiturage, groupe WhatsApp de mobilités solidaires, …)*